



# Gamme de Lubrifiants 2018/2019

[www.totalsuisse.ch](http://www.totalsuisse.ch)



**TOTAL**

## **TOTAL Lubrifiants**

---

Présent dans plus de 130 pays, fort de ses 98 000 collaborateurs, Total est la quatrième compagnie pétrolière et gazière cotée au monde. Le Groupe se consacre au développement de son savoir faire dans tous les domaines industriels : la production de pétrole et de gaz naturel, le raffinage, ainsi que la vente et la distribution des produits dérivés du pétrole. Total est aussi un acteur majeur dans la pétrochimie et dans l'énergie solaire. Total Lubrifiants, une filiale de Total, produit et commercialise des huiles et d'autres produits tels que des graisses, des liquides de refroidissement et d'entretiens pour l'automobile, l'agriculture, le bâtiment, l'aviation, la marine et l'industrie sous la marque Total. Nos 323 chercheurs développent ces produits pour différentes applications dans les deux centres de recherche Total.

## **Dimension internationale**

---

### **Des produits innovants, une stratégie orientée vers le client**

Pour Total Lubrifiants, l'innovation est toujours la priorité. Le professionnalisme de nos chercheurs et leurs efforts continus permettent de concevoir des produits et solutions à la pointe de la technologie.

### **Protection de l'environnement**

Les ingénieurs de Total Lubrifiants développent ces produits en tenant compte des enjeux liés au développement durable, à la réduction de la consommation de carburant et des émissions de gaz d'échappement.

### **Partenariats avec les constructeurs automobiles**

Les lubrifiants doivent continuellement anticiper les avancées technologiques, respecter les spécifications internationales et répondre aux exigences industrielles. Les lubrifiants TOTAL développés dans le cadre des partenariats avec les constructeurs automobiles tels que Aston Martin, Renault-Nissan-Mitsubishi, PSA (Peugeot, Citroën, DS), Mazda, GM, Hyundai, Kia mais aussi Scania, DAF, Renault Trucks, Hitachi, Kubota et Claas.

## Victorieux en sports automobiles

---

Total est depuis longtemps partenaire du sport automobile. Pour un groupe énergétique comme le notre, le sport automobile est un domaine d'engagement naturel. D'où notre présence dans des compétitions aussi variées que le WRC, MotoGP, Moto2, Superbike, WEC, WTCC, WRXC ou le Rallye Dakar. Nous fournissons aux participants et organisateurs de ces courses des produits et services spécialement conçus pour la compétition. Notre savoir faire dans ce domaine garantit une sécurité optimale, fiabilité et performance des moteurs.



## Total Suisse

---

Notre engagement : proximité, solutions sur mesure et optimisation de vos ateliers. En tant que filiale d'une entreprise énergétique mondiale, Total Suisse est un acteur majeur du marché suisse des lubrifiants. Grâce à son offre de lubrifiants automobiles à la pointe du progrès et en tant que fournisseur de lubrifiants industriels, de bitumes et de fluides spéciaux pour l'industrie; nous œuvrons chaque jour pour que vous alliez de l'avant.

Depuis plus de 40 ans Total est présent en Suisse en direct avec une force de vente dédiée à nos clients et grâce aux partenariats locaux auprès de nos revendeurs.

Boostez votre business : notre équipe présente à travers toute la Suisse vous accompagne dans le choix de lubrifiants adaptés à vos besoins. Notre offre de lubrifiants haut de gamme répond aux exigences de la compétition automobile ainsi qu'aux normes environnementales les plus élevées avec une gamme complète labélisée Fuel Eco et Low-Saps. Avec professionnalisme, les équipes de Total Suisse vous apportent des solutions pour optimiser la productivité de votre atelier. Grâce à la mise à disposition de matériel haut de gamme ainsi qu'au soutien technique et marketing d'aide à la vente, Total vous accompagne également dans le développement de votre activité. Faites confiance à notre expérience!

# SOMMAIRE

Véhicules légers - moteurs

03

Motos

08

Poids lourds - moteurs

10

Transmissions

13

Travaux Publics

18

Agriculture & Motoculture

22

Les Biolubrifiants

26

Graisses

28

Fluides spéciaux

31

Antigels et liquides de refroidissement

35

Bateaux de plaisance

38

# VÉHICULES LÉGERS - MOTEURS





	Lubrifiants moteurs pour véhicules légers  	Spécifications / Homologations Exigences techniques	Contenant
<b>NOUVEAU</b>	<p><b>QUARTZ INEO FIRST 0W-20</b> L'huile dernière génération LOW SAPS spécialement conçue pour les moteurs Peugeot et Citroën Euro 6c. Sa très haute technologie permet à la fois de réaliser des économies de carburant et d'optimiser la durabilité mécanique et le bon fonctionnement des systèmes de post-traitement.</p>	<p>ACEA C5 PSA Peugeot / Citroën B71 2010 Motoren EB2T &amp; DV5R</p> 	<p>18 x 1 L 3 x 5 L 208 L</p>
	<p><b>QUARTZ INEO FIRST 0W-30</b> L'huile dernière génération LOW SAPS spécialement conçue pour les moteurs Peugeot et Citroën Euro 6. Sa très haute technologie permet à la fois de réaliser des économies de carburant et d'optimiser la durabilité mécanique et le bon fonctionnement des systèmes de post-traitement.</p>	<p>ACEA C1, C2 PSA Peugeot / Citroën B71 2312 JAGUAR/ LAND ROVER STJLR.03.5007</p> 	<p>18 x 1 L 3 x 5 L 4 x 4 L 60 L 208 L Vrac</p>
<b>NOUVEAU</b>	<p><b>QUARTZ INEO DYNAMICS 0W-20</b> Huile moteur haute performance à économie de carburant basé sur la technologie de synthèse TOTAL pour les moteurs les plus modernes Euro 6c avec et sans F.A.P.</p>	<p>ACEA C5 JAGUAR LAND ROVER STJLR.51.5122 BMW LL-17FE+ MB 229.71 ASTON MARTIN V12 5.2L twin-turbo engine</p>	<p>3 x 5 L 208 L</p>
<b>NOUVEAU</b>	<p><b>QUARTZ INEO DYNAMICS 0W-30</b> Huile moteur haute performance à économie de carburant basé sur la technologie de synthèse TOTAL pour les moteurs les plus modernes Euro 6c avec et sans F.A.P.</p>	<p>ACEA C2 BMW LL-12FE</p>	<p>3 x 5 L 208 L</p>
<b>NOUVEAU</b>	<p><b>QUARTZ INEO LONG LIFE 0W-20</b> Lubrifiant très haute performance de technologie de synthèse particulièrement adapté aux véhicules du groupe VW pour les moteurs essence et diesel avec ou sans F.A.P les plus récents respectant les normes Euro 6 de réduction des émissions polluantes. Excellentes propriétés de résistance, économie de carburant et durabilité.</p>	<p>ACEA C5 VW 508.00 / 509.00 PORSCHE C20</p>	<p>18 x 1 L 3 x 5 L 208 L Vrac</p>
<b>NOUVEAU</b>	<p><b>QUARTZ INEO LONG LIFE 0W-30</b> Lubrifiant très haute performance de technologie de synthèse particulièrement adapté aux véhicules du groupe VW pour les moteurs essence et diesel avec ou sans F.A.P les plus récents respectant les normes Euro 6 de réduction des émissions polluantes. Excellentes propriétés de résistance, économie de carburant et durabilité.</p>	<p>ACEA C3 VW 504.00 / 507.00 PORSCHE C30</p>	<p>3 x 5 L 208 L Vrac</p>
<b>NOUVEAU</b>	<p><b>QUARTZ INEO FDE 0W-30</b> Huile moteur LOW SAPS de technologie de synthèse, développé pour les moteurs essence et diesel les plus récents des normes Euro 5 et Euro 6 notamment les dernières exigences techniques des véhicules diesel Ford.</p>	<p>ACEA C2 FORD WSS M2C950-A</p>	<p>18 x 1 L 3 x 5 L 208 L Vrac</p>
	<p><b>QUARTZ INEO EFFICIENCY 0W-30</b> L'huile dernière génération LOW SAPS spécialement conçue pour les moteurs BMW, Mini et Mercedes Benz. Sa très haute technologie permet à la fois de réaliser des économies de carburant et d'optimiser la durabilité mécanique et le fonctionnement des systèmes de post-traitement.</p>	<p>ACEA C3 / C2 BMW LL-04 MB 229.51 / 229.31 FIAT 9.55535-GS1 / 9.55535-DS1</p>	<p>18 x 1 L 208 L Vrac</p>

Lubrifiants moteurs pour véhicules légers 	Spécifications / Homologations Exigences techniques	Contenant
<b>QUARTZ INEO ECS 5W-30</b> L'huile nouvelle génération LOW SAPS spécialement conçue pour les moteurs Peugeot et Citroën. Sa très haute technologie permet à la fois de réaliser des économies de carburant et d'optimiser le fonctionnement des systèmes de post-traitement.	ACEA C2, A5 / B5-08, A1 / B1-08  PSA B71 2290, FIAT 9.55535-S1, TOYOTA	18 x 1 L 3 x 5 L 4 x 4 L 60 L 208 L Vrac
<b>QUARTZ INEO MDC 5W-30</b> Huile moteur LOW SAPS de technologie de synthèse, convient à tous les moteurs essence et diesel, en particulier les plus récents respectant les normes Euro 5 et Euro 6 notamment les dernières exigences techniques des véhicules Mercedes Benz.	ACEA C3 / C2 API SN / CF MB 229.52 / 229.51 / 229.31 GM Dexos2™	18 x 1 L 3 x 5 L 60 L 208 L Vrac
<b>QUARTZ INEO LONG LIFE 5W-30</b> Huile nouvelle génération LOW SAPS spécialement formulée pour satisfaire les exigences techniques des véhicules du Groupe VW. Sa très haute technologie permet d'optimiser le fonctionnement des systèmes anti-pollution tel que le filtre à particules.	ACEA C3 VW 504.00 / 507.00 BMW LL-04 MB-Approval 229.51 / 229.31 PORSCHE C30	18 x 1 L 3 x 5 L 20 L 60 L 208 L Vrac
<b>QUARTZ INEO C1 5W-30</b> Lubrifiant haute performance de technologie de synthèse particulièrement adapté aux véhicules Ford, Land Rover et Jaguar mais convient aussi à tous les moteurs essence et diesel les plus récents respectant les normes Euro IV et Euro V de réduction des émissions polluantes.	ACEA C1 JAGUAR LAND ROVER STJLR 03.5005 FORD WSS M2C934-A/B	3 x 5 L 208 L
<b>QUARTZ INEO MC3 5W-30</b> Huile nouvelle génération LOW SAPS spécialement formulée pour satisfaire les exigences techniques de véhicules des groupes BMW, Mercedes Benz, Volkswagen et Hyundai-Kia. Sa très haute technologie permet le fonctionnement des systèmes anti-pollution tel que le filtre à particules.	ACEA C3, C2 API SN / CF PSA B71 2297 MB 229.52 / 229.51, BMW LL-04 GM Dexos2™ (GM-LL-A-025, GM-LL-B-025) VW 502.00 / 505.01 HYUNDAI, KIA, CHRYSLER MS-11106 FIAT 9.55535-S3	18 x 1 L 3 x 5 L 20 L 60 L 208 L Vrac
<b>QUARTZ INEO MC3 5W-40</b> Huile nouvelle génération LOW SAPS spécialement formulée pour satisfaire les exigences techniques de véhicules des groupes BMW, Mercedes Benz, Volkswagen et Porsche. Sa très haute technologie permet le fonctionnement de turbocompresseurs et systèmes anti-pollution tel que le filtre à particules.	ACEA C3 API SN / CF MB 229.51, BMW LL-04, PORSCHE A40 VW 502.00 / 505.01 GM Dexos2™ (GM-LL-A-025, GM-LL-B-025) FIAT 9.55535-GH2 / 9.55535-S2 FORD WSS M2C917-A	18 x 1 L 3 x 5 L 60 L 208 L Vrac

Lubrifiants moteurs pour véhicules légers 	Spécifications / Homologations Exigences techniques	Contenant
<b>QUARTZ 9000 FUTURE FGC 0W-20</b> Huile de moteur de technologie synthétique offrant la meilleure protection contre l'usure et les dépôts et une performance exceptionnelle en matière d'économie de carburant. Convient aux véhicules hybrides. Recommandé pour les véhicules Ford et GM.	API SN ILSAC GF-5 GENERAL MOTORS dexos1™ Gen 2	3 x 5 L 208 L Vrac

NOUVEAU



Lubrifiants moteurs pour véhicules légers	Spécifications / Homologations Exigences techniques	Contenant
 <p><b>QUARTZ 9000 V-Drive 0W-20</b> Lubrifiant moteur premium, de technologie de synthèse, qui réduit le frottement et maximise le Fuel Eco et offre une excellente protection contre l'usure, la rouille et l'encrassement. Ce produit est particulièrement recommandé pour la lubrification des moteurs Volvo Drive-E.</p>	ACEA A1 / B1 VOLVO RBS0-2AE MB 229.71 JAGUAR LAND ROVER STJLR 51.5122	18 x 1 L 3 x 5 L 208 L Vrac
<p><b>QUARTZ 9000 0W-30</b> Lubrifiant 100% de synthèse de très haute performance destiné à la lubrification des moteurs essence et diesel, en particulier les plus récents. Economie de carburant attestée (M111 FE ACEA) de 2,6%.</p>	ACEA A5 / B5 API SL / CF VOLVO CARS VCC 95200377 WSS M2C920-A MB 229.6	18 x 1 L 208 L Vrac
<p><b>QUARTZ 9000 FUTURE GF5 0W-20</b> Huile multigrade de technologie de synthèse pour petits moteurs essence et/ou hybrides et tout particulièrement les constructeurs asiatiques. Economie de carburant certifiée à 3,1% (ILSAC:séquence VI D).</p>	API SN ILSAC GF-5 TOYOTA, MITSUBISHI, HONDA, MAZDA FORD WSS M2C925-A, CHRYSLER MS 6395 FIAT 9.55535-GSX	18 x 1 L 208 L
<p><b>QUARTZ 9000 FUTURE ECOB 5W-20</b> Huile de technologie de synthèse pour moteurs essence conçu pour réduire au maximum les frictions internes. Puissance tout en réalisant une économie de carburants. Particulièrement adapté aux motorisations essence Ford (sauf Ford Ka, Focus ST and Focus RS).</p>	ACEA A1 API SN FORD WSS M2C948-B JAGUAR LAND ROVER STJLR 03.5004 FORD WSS M2C913-C (B) / WSS M2C925-B FIAT 9.55535-CR1, CHRYSLER MS-6395	18 x 1 L 3 x 5 L 208 L Vrac
<p><b>QUARTZ 9000 FUTURE NFC 5W-30</b> Huile multigrade de technologie de synthèse pour moteurs essence et diesel spécialement conçue pour Ford. Economie de carburant attestée (M111 FE ACEA) de 3%.</p>	API SN / CF ILSAC GF-3/-4 FORD WSS M2C913-D (A/B/C) JAGUAR LAND ROVER STJLR 03.5003 VOLVO CARS, FIAT 9.55535-G1, JAGUAR, LAND ROVER, VOLVO	18 x 1 L 3 x 5 L 4 x 4 L 60 L 208 L Vrac
<p><b>NOUVEAU</b> <b>QUARTZ 9000 FUTURE FGC 5W-30</b> Huile moteur de technologie synthétique conçue pour être utilisée avec les derniers moteurs «down-sized» équipés de technologies Stop &amp; Start et de moteurs hybrides. Recommandé pour les véhicules Ford et GM.</p>	API SN ILSAC GF-5 FORD WSS-M2C947-A, WSS-M2C946-A GENERAL MOTORS Dexos1™ Gen 2	3 x 5 L 208 L

Lubrifiants moteurs pour véhicules légers	Spécifications / Homologations Exigences techniques	Contenant
<p><b>QUARTZ 9000 ENERGY 0W-30</b> Lubrifiant de technologie de synthèse très haute performance destiné à la lubrification des moteurs de véhicules de tourisme essence et diesel.</p>	ACEA A3 / B3 / B4 API SL / CF MB 229.5, BMW LL-01 VW 502.00 / 505.00 VOLVO CARS VCC 95200356 GM LL-A-025 / LL-B-025	18 x 1 L 3 x 5 L 4 x 4 L 60 L 208 L Vrac
<p><b>QUARTZ 9000 ENERGY 0W-40</b> Huile moteur de technologie de synthèse répondant aux dernières exigences des motorisations essences les plus récentes, mais aussi les motorisations diesel non équipées de filtres à particules pour de nombreuses marques : Mercedes-Benz, Mini, Volkswagen, Audi, Seat et Skoda notamment.</p>	ACEA A3 / B4 API SN / CF VW 502 00 / 505 00, PORSCHE A40 BMW LL-01, MB 229.5, MB 226.5 FIAT 9.55535-Z2	18 x 1 L 3 x 5 L 208 L

Lubrifiants moteurs pour véhicules légers	Spécifications / Homologations Exigences techniques	Contenant
<b>QUARTZ 9000 ENERGY 5W-40</b> Lubrifiant très haute performance de technologie de synthèse destiné à la lubrification des moteurs essence et diesel de véhicules de tourisme.	ACEA A3 / B3 / B4 API SN / CF MB 229.5, BMW LL-01, PORSCHE A40 VW 502.00 / 505.00 / 505.01 FIAT 9.55535-H2 / 9.55535-M2 / 9.55535-N2	18 x 1 L 3 x 5 L 20 L 60 L 208 L Vrac
<b>QUARTZ 9000 5W-40</b> Huile multigrade de technologie de synthèse pour moteurs essence et diesel.	ACEA A3 / B3 / B4 API SN / CF PSA B71 2296  MB 229.3, BMW LL-01 VW 502.00 / 505.00, PORSCHE A40	18 x 1 L 3 x 5 L 4 x 4 L 20 L 60 L 208 L Vrac

Véhicules légers - moteurs	Spécifications / Homologations Exigences techniques	Contenant
<b>QUARTZ 7000 10W-40</b> Lubrifiant à base de synthèse anti-usure pour véhicules et utilitaires légers essence ou diesel.	ACEA A3 / B3 / B4  API SN / CF PSA B71 2294 & B71 2300 MB 229.1 VW 500.00 / 501.01 / 505.00	18 x 1 L 3 x 5 L 4 x 4 L 20 L 60 L 208 L Vrac
<b>QUARTZ RACING 10W-50</b> Huile multigrade synthétique pour utilisation sportive et intensive, convient tout particulièrement aux motorisations essence et diesel turbocompressées et multisouppes.	ACEA A3 / B3 / B4 API SN / CF PEUGEOT & CITROËN SPORT SUBARU	18 x 1 L 3 x 5 L 208 L
<b>QUARTZ RACING 10W-60</b> Huile multigrade synthétique pour utilisation sportive et intensive, convient tout particulièrement aux motorisations essence et diesel turbocompressées et multisouppes.	ACEA A3 / B3 API SL / CF PSA B71 2295 MB 229.1 VW 501.01 / 505.00	18 x 1 L 60 L
<b>QUARTZ 5000 15W-40</b> Huile multigrade sur base minérale pour moteurs essence et diesel et utilitaires légers.	ACEA A3 / B3 API SL / CF PSA B71 2295 MB 229.1 VW 501.01 / 505.00	18 x 1 L 3 x 5 L 4 x 4 L 60 L 208 L
<b>RUBIA POLYTRAFIC 10W-40</b> Lubrifiant haute performance adapté à tous les moteurs essence et diesel de véhicules professionnels lourds et légers. Euro 2,3 et 4.	ACEA A3 / B3 / B4 / E7 API SL / CF / CI-4 / CH-4 MB 228.3 / MB 229.1 VW 501.01 / 505.00 MAN M 3275, CUMMINS CES 20078 RENAULT TRUCKS RLD / RLD-2 DEUTZ DQC-III-05, VOLVO VDS-3	20 L 60 L 208 L Vrac

**MOTOS**





Lubrifiants moteurs pour motos	Spécifications / Homologations Exigences techniques	Contenant
<p><b>HI PERF 4T RACING 10W50</b> Huile synthétique pour moteurs 4 temps moto. Peut être utilisé pour les très hauts rendements dans les conditions les plus sévères. Convient également à la lubrification des boîtes de vitesse et compatible avec embrayages à bain d'huile.</p>	<p>API SL JASO MA2</p>	<p>18 x 1 L</p>
<p><b>HI PERF 4T SPORT 10W40</b> Huile à base de synthèse pour moteurs 4 temps moto. Permet des performances supérieures dans des conditions sévères. Convient également à la lubrification des boîtes de vitesse et compatible avec embrayages à bain d'huile.</p>	<p>API SJ JASO MA2</p>	<p>18 x 1 L</p>
<p><b>HI PERF 4T SPECIAL 20W50</b> Huile moto à base minérale pour moteurs 4 temps. Convient également à la lubrification des boîtes de vitesse et compatible avec embrayages à bain d'huile.</p>	<p>API SH JASO MA 2</p>	<p>18 x 1 L</p>
<p><b>HI PERF 4T SCOOTER 5W40</b> Lubrifiant hautes performances synthétique spécialement développé pour moteurs 4 temps.</p>	<p>API SL JASO MA</p>	<p>18 x 1 L 60 L 208 L</p>
<p><b>HI PERF 4T SCOOTER 10W40</b> Lubrifiant sur base synthétique pour moteurs 4 temps.</p>	<p>API SL</p>	<p>18 x 1 L</p>
<p><b>HI PERF 2T RACING 30</b> Huile 100% synthétique pour moteurs à essence 2 temps. Convient aux très hauts rendements de toutes cylindrées selon le pourcentage de mélange recommandé par le constructeur.</p>	<p>API TC JASO FD ISO-L-EGD</p>	<p>18 x 1 L</p>
<p><b>HI PERF 2T SPORT 30</b> Huile à base de synthèse pour moteurs à essence 2 temps. Pour moteurs de motos et scooters de toutes cylindrées et en toutes saisons et selon le pourcentage de mélange donné par le constructeur.</p>	<p>API TC JASO FD ISO-L-EGD</p>	<p>18 x 1 L</p>
<p><b>HI PERF 2T SPECIAL 30</b> Huile à base minérale pour tous moteurs 2 temps de toutes cylindrées, motos, scooters, cyclomoteurs.</p>	<p>API TC JASO FD ISO-L-EGD</p>	<p>18 x 1 L</p>
<p><b>HI PERF 2T SCOOTER 30</b> Huile à base de synthèse pour moteur de scooter 2 temps à haut rendement équipés d'un système de graissage séparé. Utilisation en mélange.</p>	<p>API TC JASO FD</p>	<p>18 x 1 L 208 L</p>

Huile de transmission pour motos	Spécifications / Homologations Exigences techniques	Contenant
<p><b>HI-PERF GEAR OIL 80W90</b> Lubrifiant extrême pression de base minérale spécialement développée pour les boîtes de vitesses de motos 4 temps.</p>	<p>API GL5</p>	<p>18 x 1 L 208 L</p>



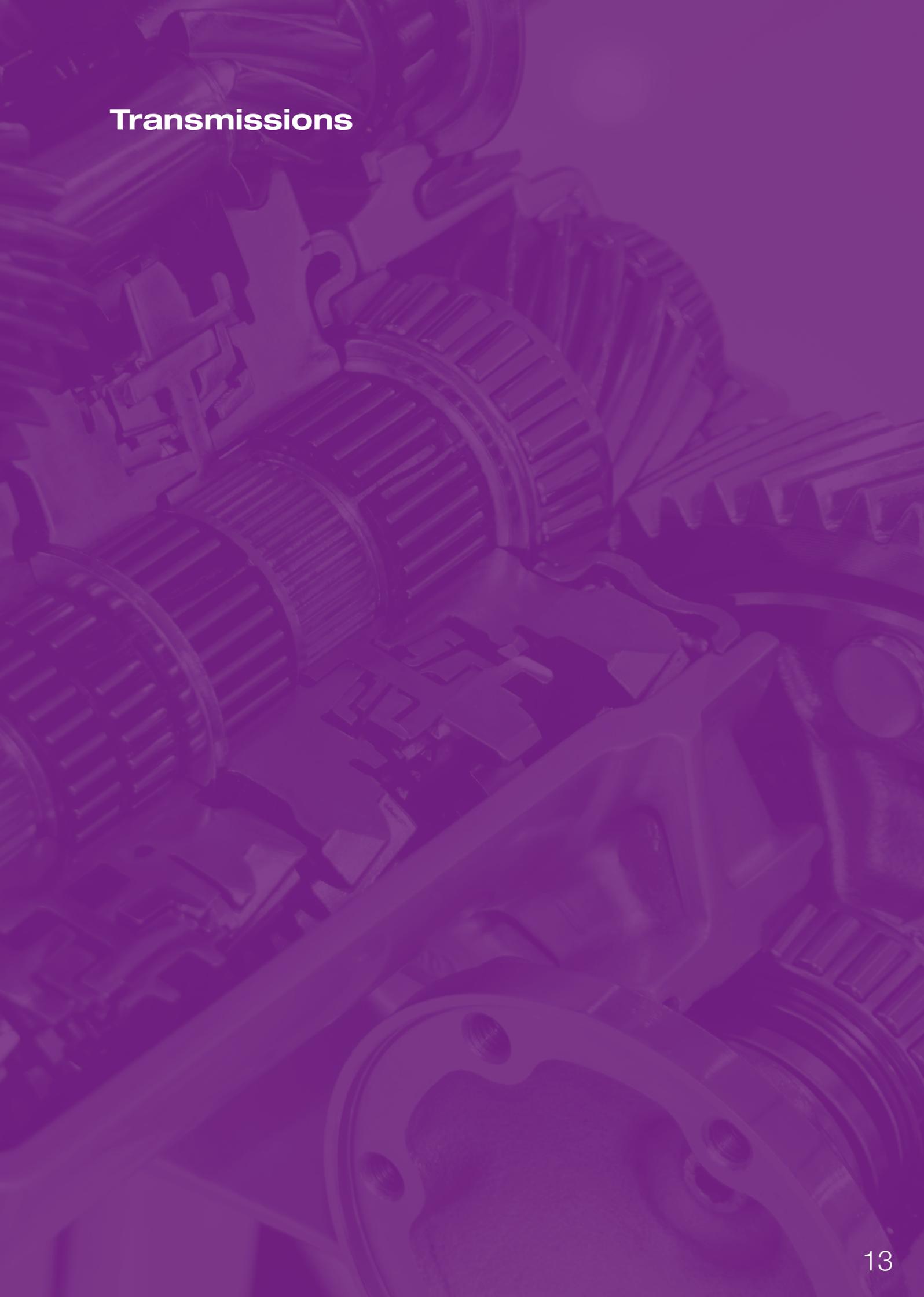


<b>Poids lourds - moteurs</b>  	<b>Spécifications / Homologations Exigences techniques</b>	<b>Contenant</b>
<b>RUBIA OPTIMA 2600 XFE 5W-30</b> Lubrifiant moteur dernière génération de haute performance et économie de carburant basé sur des additifs très LOW SAPS des dernières exigences des constructeurs américains.	API FA-4 MERCEDES MB 228.61 CUMMINS CES 20087 DETROIT DIESEL DFS 93K223	20 L 208 L
<b>RUBIA OPTIMA 1100 FE 10W-30</b> Huile moteur économique LOW SAPS pour moteurs diesel de camions. Convient aux toutes dernières normes environnementales et exigences techniques.	API CK-4/CJ-4 ACEA E9/E7 VDS 4.5 & RLD 4 MACK EO-S 4.5 CUMMINS CES 20087 DETROIT DIESEL DFS 93K222	20 L 208 L Vrac
<b>RUBIA OPTIMA 1100 15W-40</b> Huile moteur multigrade haute performance pour les moteurs diesels modernes, conformément aux réglementations sur les émissions Euro 3 à 6 et répondant au plus récent standard API CK-4.	API CK-4/CJ-4 ACEA E9/E8 VDS 4.5 & RLD 4 MACK EO-S 4.5 CUMMINS CES 20087 DETROIT DIESEL DFS 93K222	20 L 208 L Vrac
<b>RUBIA TIR 9200 FE 5W-30</b> Lubrifiant 100% synthétique d'exception pour moteurs diesel permettant des économies de carburant grâce à sa technologie Fuel Economy.	ACEA E4 / E5 / E7 API CF MB 228.5 / 235.28 (Retarder) RENAULT TRUCKS RXD / RLD-2, VOLVO VDS-3 CUMMINS 20076 / 20077, SCANIA LDF-3, MACK EO-N, MAN M 3277 / M 3377 DAF, IVECO	3 x 5 L 20 L 208 L Vrac
<b>RUBIA TIR 9900 FE 5W-30</b> Lubrifiant de nouvelle génération 100% synthétique pour moteurs diesel poids-lourds de technologie LOW SAPS et Fuel Eco pour les motorisations de Euro1 à Euro6 avec systèmes de post-traitement.	ACEA E6 / E9 / E4 / E7 API CJ-4 MB 228.51, MAN M 3677 / M 3477 VOLVO VDS-4, MACK EO-O Premium Plus RENAULT TRUCKS RLD-3, Cummins CES 20081 SCANIA, LDF-4, DAF, IVECO 18-1804 TLS E6	3 x 5 L 20 L 208 L Vrac
<b>RUBIA TIR 9900 10W-40</b> Huile synthétique LOW SAPS universelle pour tous constructeurs européens et américains. Contient des propriétés de longévité et de propreté exceptionnelle. Développé pour les Euro 6 mais aussi retro-compatible tous moteurs Diesel et gaz de générations précédentes.	ACEA E6 / E4 / E9 / E7 API CJ-4 / CH-4 / CI-4 MB 228.51, MAN M 3477 / M 3575 / M 3271-1 RENAULT TRUCKS RLD-3, VOLVO VDS-4 SCANIA LOW ASH, CUMMINS CES 20081 DETROIT DIESEL DDC Power Guard 93K218 MACK EO-O Premium Plus DAF, IVECO	20 L 208 L Vrac
<b>RUBIA TIR 8900 10W-40</b> Nouvelle génération de lubrifiant moteurs diesel basée sur la technologies LOW SAPS Euro 3-4-5 équipés de filtre à particules DPF.  <b>Version FuelEconomy: RUBIA TIR 8900 FE 10W-30</b>	ACEA E6 / E7 / E9 API CJ-4 / CI-4+ / CI-4 / CH-4 JASO DH-2 MAN M 3477 / M 3277-CRT, MACK EO-O Premium Plus, MB 228.51, SCANIA LOW ASH, RENAULT RLD-3, VOLVO VDS-4 MTU OIL TYPE 3.1, DAF, CAT ECF-3	3 x 5 L 20 L 60 L 208 L Vrac
<b>RUBIA TIR 8600 10W-40</b> Lubrifiant de très haute performance à base de synthèse pour moteurs diesel.  <b>Version FuelEconomy: 8600 FE 10W-30</b>	ACEA E4 / E5 / E7 API CI-4 / CH-4 / SL MAN M 3277, MB 228.5 RENAULT RXD / RLD-2, MACK EO-N VOLVO VDS-3, SCANIA LDF-3 / LDF-2 DEUTZ DQC III-10, IVECO, CAT ECF-2, DAF	3 x 5 L 20 L 60 L 208 L Vrac



<b>Poids-lourds - moteurs</b>  	<b>Spécifications / Homologations Exigences techniques</b>	<b>Contenant</b>
<b>RUBIA POLYTRAFIC 10W-40</b> Lubrifiant haute performance adapté à tous les moteurs essence et diesel de véhicules professionnels lourds et légers. Euro 2,3 et 4.	ACEA A3 / B3 / B4 / E7 API SL / CF / CI-4 / CH-4 MB 228.3 / MB 229.1 VW 501.01 / 505.00 MAN M 3275, CUMMINS CES 20078 RENAULT TRUCKS RLD / RLD-2 DEUTZ DQC-III-05, VOLVO VDS-3	20 L 60 L 208 L Vrac
<b>RUBIA TIR 7900 15W-40</b> Lubrifiant de nouvelle génération pour moteurs gaz et diesel poids-lourds de technologie LOW SAPS avec systèmes de post-traitement adapté ON /OFF Road  <b>Version FuelEconomy: RUBIA TIR 7900 FE 10W-30</b>	ACEA E9 / E7 API CJ-4 / CI-4 plus / CI-4 / CH-4 / SM VOLVO VDS-4, RENAULT RLD-3 MB 228.31, MAN M 3575 CUMMINS CES 20081, MACK EO-O PP07 DETROIT DIESEL POWER GUARD 93K218 CAT ECF-3, JOHN DEERE JDQ-78X, MTU Typ 2	20 L 208 L Vrac
<b>RUBIA TIR 7400 15W-40</b> Lubrifiant de très haute performance pour moteurs diesel. Moteurs Euro 2, Euro 3, Euro 4 (sauf Euro4 MAN et DAF). Permet des intervalles de vidanges très élevés.  <b>Version FuelEconomy: RUBIA TIR 7400 FE 10W-30</b>	ACEA E7 API CI-4 / CH-4 / SL GLOBAL DHD-1, MAN M 3275 RENAULT TRUCKS RLD / RLD-2, MACK EO-N VOLVO VDS-3, MB 228.3 CUMMINS 20071/20072/20076/20077/20078 CAT ECF-1 / ECF-1a	3 x 5 L 20 L 60 L 208 L Vrac
<b>RUBIA TIR 6400 15W-40</b> Lubrifiant de haute performance à base minérale pour moteurs diesel permettant des intervalles de vidange élevés. Euro 2 et Euro 3.	ACEA E5 / E3 API CH-4 / SJ MAN M 3275, MB 228.3 RENAULT TRUCKS RD / RD-2, MACK EO-M VOLVO VDS-2, CUMMINS CES 20071/72/76	3 x 5 L 20 L 60 L 208 L Vrac
<b>RUBIA 4400 15W-40</b> Lubrifiant multigrade pour moteurs diesel.	ACEA E2 API CG-4 / SJ, MIL-L 2104E MAN M 271, MB 228.1 VOLVO VDS, MACK EO-L	3 x 5 L 20 L 60 L 208 L Vrac
<b>RUBIA SX 10W / 20W-20 / 30 / 40 / 50</b> Huile monograde de base minérale pour moteurs diesel, transmissions manuelles.	ACEA E2 API CF / SF, MIL-L 2104E MAN M 270 (SAE 30 & 40) MB 228.0 (SAE 30 & 40) / 235.27 (SAE 40) MTU TYPE 1 (SAE 30 & 40), CAT TO-2	20 L 60 L (20W-20) 208 L (40,50)

# Transmissions





Transmissions		Spécifications / Homologations Exigences techniques	Contenant
NOUVEAU	<b>TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W</b> Base entièrement synthétique pour boîtes de vitesses.	API GL-4 PSA B71 2316 / B71 2317	18 x 1 L 60 L 208 L
	<b>TRANSMISSION GEAR 8 75W-80</b> (TRANSMISSION BV 75W-80) Lubrifiant multigrade pour transmissions manuelles de véhicules légers.	API GL-4 PSA B71 2330	18 x 1 L 20 L 60 L 208 L
NOUVEAU	<b>TRANSMISSION GEAR 6 75W-85</b> Lubrifiant de base minérale pour engrenages.	API GL-4 KIA, Hyundai, Nissan, Mitsubishi, Suzuki, Daewoo, Daihatsu	3 x 5 L 208 L
	<b>TRANSMISSION AXLE 8 75W-90</b> (TRANSMISSION TX 75W-90) Base synthétique pour boîtes manuelles et ponts.	API GL-5	20 L 208 L
	<b>TRANSMISSION AXLE 8 80W-90</b> (TRANSMISSION X4 80W-90) Huile multifonctions pour différentiels à glissement limité et ponts. Spécifique pour véhicules PSA 4X4.	API GL-5 LS PSA B71 2375	18 x 1 L

Huile de transmission à usage universel		Spécifications / Homologations Exigences techniques	Contenant
	<b>TRANSMISSION GEAR 7 80W-85</b> (EP 80W-85) Lubrifiant de base minérale pour engrenages.	API GL-4 MB 235.1 ZF TE-ML 17A	20 L 60 L 208 L Vrac
	<b>TRANSMISSION GEAR 7 80W-90</b> (EP 80W-90) Lubrifiant de base minérale pour engrenages.	API GL-4 MAN 341 Typ E-1 ZF TE-ML 16A, 17A, 19A	20 L 208 L
	<b>TRANSMISSION AXLE 7 80W-90</b> (EP B 80W-90) Base minérale pour engrenages. Ponts hypoides très chargés, exigeant des propriétés extrême pression élevées.	API GL-5 MAN 342 Typ M-1 ZF TE-ML 12E, 17B, 19B	18 x 1 L 3 x 5 L 20 L 60 L 208 L Vrac
	<b>TRANSMISSION AXLE 7 85W-90</b> Base minérale pour engrenages. Ponts hypoides très chargés, exigeant des propriétés extrême pression élevées.	API GL-5 MB 235.0, MAN 342 Typ M-1 ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A	20 L 60 L 208 L Vrac
	<b>TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W-90</b> (TRANSMISSION SYN FE 75W-90) Huile synthétique multigrade à haute performance pour boîte de vitesse et ponts pour utilisation dans les conditions les plus sévères et permettant des intervalles de vidange très allongés avec des économies de carburant.	API GL-4 / GL-5 / MT-1 MIL-PRF-2105E / MIL-L 2105 D, SAE J2360, MB 235.8, MAN 341 Typ Z2 / 342 Typ S1 SCANIA STO 1:0, VOLVO 97312 ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A <i>Meritor 076-N / EATON EUROPE</i>	18 x 1 L 20 L 60 L 208 L Vrac

<b>Huile de transmission pour véhicules industriels</b> 	<b>Spécifications / Homologations Exigences techniques</b>	<b>Contenant</b>
<b>TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-80</b> (TRANSMISSION XS FE 75W-80) Huile de très haute performance pour boîtes de vitesses ZF de véhicules industriels manuelles et robotisées, synchronisées ou non, avec ou sans Retarder. Produit particulièrement économiseur de carburant et recommandé pour des intervalles de vidange très étendus.	API GL-4 ZF TE-ML 01E / 02E / 16P VOITH CLASS B, VOLVO 97307, MAN 341 Typ Z-5, MB 235.28, <i>VW G055538A2, en cours: VOITH CLASS C</i> <i>MAN 341 Typ VR, MB 235.29</i>	20 L 208 L 1.000 L Vrac
<b>TRANSMISSION GEAR 9V FE 75W-80</b> (TRANSMISSION XSV FE 75W-80) Huile 100% synthétique de très haute performance pour transmission de véhicules industriels. Recommandé particulièrement pour les intervalles de vidange rallongés chez Volvo et ralentisseur VOITH C.	API GL-4 VOLVO 97307, EATON MB 235.29, MAN 341 Typ VR, E4 VOITH Class C VOITH Retarder 153.0009010	60 L 208 L
<b>TRANSMISSION GEAR 9V FE 75W-90</b> Base entièrement synthétique pour boîtes de vitesses poids lourds Volvo en conditions sévères VS4 et VS4+ avec intervalle jusqu'à 400 Kkm.	75W90	20 L 208 L
<b>TRANSMISSION GEAR 8 FE 75W-80</b> (TRANSMISSION TI 75W-80) Huile synthétique haute performance pour boîtes de vitesses manuelles ZF de véhicules utilitaires. Produit particulièrement économiseur de carburant et recommandé pour des intervalles de vidange très étendus pour MAN, Renault, Volvo, Iveco et DAF.	API GL-4 MAN 341 Typ E-3/Z-4 ZF TE-ML 01L, 02L, 16K VOLVO 97307 <i>EATON Europe</i>	20 L 208 L Vrac
<b>TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-90</b> (TRANSMISSION XI 75W-90) Base entièrement synthétique pour boîtes de vitesses poids lourds Mercedes-Benz.	API GL-4 MB 235.11	60 L 208 L

<b>Huile de transmission manuelle pour boîtes et ponts</b>	<b>Spécifications / Homologations Exigences techniques</b>	<b>Contenant</b>
<b>TRANSMISSION DUAL 8 FE 80W-90</b> (TRANSMISSION RS FE 80W-90 & MDL 80W-90) Huile semi-synthétique pour engrenages, boîtes de vitesses, ponts et réducteurs.	API GL-4 / GL-5 / MT-1 SAE J2360 MAN 341 Typ E-2 / Z-2, 342 Typ M-2 ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A SCANIA STO 1:0 RENAULT TRUCKS	20 L 208 L Vrac

<b>Huiles de transmission manuelles pour ponts</b>	<b>Spécifications / Homologations Exigences techniques</b>	<b>Contenant</b>
<b>TRANSMISSION AXLE 8 FE 75W-140</b> (TRANSMISSION SYN FE 75W-140) Huile synthétique pour ponts et réducteurs très fortement chargés. Permet des intervalles de vidange très allongés avec des économies de carburant.	API GL-5 SCANIA STO 1.0	60 L 208 L Vrac
<b>TRANSMISSION AXLE 8 FE 80W-140</b> (TRANSMISSION RS FE 80W-140) Huile semi-synthétique pour ponts et engrenages.	API GL-5 / MT-1 MIL-PRF-2105E / SAE J2360 SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 05A, 12M, 16D, 21A	20 L 208 L Vrac



Huiles de transmission manuelles pour ponts	Spécifications / Homologations Exigences techniques	Contenant
<b>TRANSMISSION AXLE 9 FE 75W-90</b> (TRANSMISSION BM 75W-90) Base synthétique haute performance pour engrenages. Haute stabilité thermique et excellentes propriétés à basse température.	 API GL-5 / MT-1 MIL-PRF-2105E / SAE J2360 MB 235.8 MAN 342 Typ S-1 VOLVO 97312	208 L
<b>NOUVEAU TRANSMISSION AXLE 9 FE 75W-140</b> Lubrifiant d'essieu multigrade de très haute performance, formulée pour les applications d'engrenages SCANIA les plus sévèrement chargées, avec une technologie synthétique à économie de carburant.	API GL-5 SAE J2360 SCANIA STO 2:0A	208 L
<b>TRANSMISSION AXLE 9 80W-90</b> (TRANSMISSION XPM 80W-90) Base synthétique haute performance pour engrenages. Permet des intervalles de vidanges allongés équivalents à certains produits synthétiques.	API GL-5 / MT-1 MIL-PRF-2105E / SAE J2360 MB 235.20 MAN 342 Typ M-3 SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A	208 L Vrac
<b>TRANSMISSION AXLE 7 80W-90</b> (TRANSMISSION TM 80W-90) Base minérale pour engrenages. Ponts hypoides très chargés, propriétés extrême pression élevées.	API GL-5 MAN 342 Typ M-1 ZF TE-ML 12E, 17B, 19B	18 x 1 L 3 x 5 L 20 L 60 L 208 L Vrac
<b>TRANSMISSION AXLE 7 85W-140</b> (TRANSMISSION TM 85W-140) Base minérale pour engrenages. Ponts hypoides très chargés, propriétés extrême pression élevées.	API GL-5 SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 17B, 21A	3 x 5 L 20 L 60 L 208 L Vrac
<b>NOUVEAU DYNATRANS LS 80W-90</b> Lubrifiant spécifique pour différentiel autobloquant à glissement limité.	API GL-5 LS MIL-L 2105D, ZF TE-ML 05C / 12C / 21C <i>LIEBHERR, TEREX, VOLVO, CASE, JCB, STEYR            CLAAS-RENAULT, DEUTZ, FORD (M2C104A)            NEW-HOLLAND (NH520B / 520C)</i>	3 x 5 L 20 L 60 L 208 L
Huile de transmission pour boîtes automatiques	Spécifications / Homologations Exigences techniques	Contenant
<b>FLUIDE XLD FE</b> Lubrifiant pour transmissions automatiques de nouvelle génération type Allison TES 295, ZF 14 C (Ecomat) ou DEXRON III H et MERCON. Sur base synthétique. Propriétés Fuel Eco pour intervalles de vidange très rallongés. Pour véhicules légers et lourds.	DEXRON® III-H ZF TE-ML 02F, 04D, 09, 11B, 14B, 14C, 16L, 17C ALLISON C4 / TES 295 MAN 339 Typ V2 / Z2 / Z3, Volvo 97341 MB 236.6, 236.11, VOITH H55.6336xx <i>MERCON® / MERCON® V, NISSAN (Matic D,J,K)            MAZDA (M-III, M-V), HONDA (Z-1),            HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI (SP-II / SP-III)            TOYOTA (T-IV, JWS3309)            BMW LT 71141/ LA 2634            VW TL 52162, CHRYSLER ATF +3 / +4</i>	18 x 1 L 20 L 208 L 1.000 L
<b>FLUIDMATIC MV LV</b> Lubrifiant pour transmissions automatiques VL dernière génération de type 6 à 8 vitesses. Fluide à base synthétique de basse viscosité pour optimiser l'économie de carburant avec des propriétés anti-friction pour faire perdurer la protection et la performance à vie.	<i>HYUNDAI-KIA SP-IV / HYUNDAI NWS-9638            NISSAN MATIC S, TOYOTA T-WS (JWS 3324)            GM DEXRON VI / FORD MERCON LV            HONDA ATF DW-1, MB 236.12/14/41            FORD M-SP JASO 1A / AISIN WARNER AW-1/ DSI            H 6-SPEED TRANSMISSIONS (ATF 3292)            ZF 8-SPEED ATS / ZF M-1375.4 (6HP)</i>	18 x 1 L 60 L

Huile de transmission pour boîtes automatiques	Spécifications / Homologations Exigences techniques	Contenant
<b>FLUIDMATIC DCT MV</b> Lubrifiant de technologie de synthèse avancée pour les transmissions automatiques à double embrayage. Additivé de modificateur de friction pour faire perdurer la protection et la performance au maximum des intervalles de vidange recommandées entre 60 à 80 Kkm.	VAG G 052 182 / 052 529 BMW (GETRAG) 83 22 2 148 578 / 83 22 148 579 / 83 22 0 440 214 / 84 83 22 2 147 477 FORD M2C936A PSA 9734.S2 MB 236.21	18 x 1 L 60 L
<b>FLUIDMATIC CVT MV</b> Lubrifiant pour tous types de CVT (transmissions à variations continues avec courroies et chaînes). Fluide à base synthétique avec des caractéristiques antiusure et antibrouillage élevés de façon à améliorer la résistance du film et la durabilité des engrenages. Sa stabilité à l'oxydation et au cisaillement dans le temps offre un maximum de protection et performance.	AUDI / VW CVT (TL 52180, G 052 180; G 052 516) DODGE / JEEP CVT (NS-2 / CVTF+4) FORD (CVT23 / CVT30 / MERCON C) GM / SATURN DEX-CVT, TOYOTA CVT FLUID TC HONDA MULTIMATIC FLUID (HMMF) HYUNDAI-KIA SP-III / HYUNDAI-KIA (SP CVT-1) MERCEDES BENZ CVT MB 236.20 PUNCH, MINI COOPER CVT (EZL 799A) MITSUBISHI (CVTF-J1/SP-III), NISSAN NS-1/NS-2 SUZUKI (TC / NS-2 / CVT GREEN 1) SUBARU LINEARTRONIC CVT FLUID (≤ 250NM)	18 x 1 L 60 L
<b>FLUIDMATIC 7S</b> Lubrifiant de technologie de synthèse avancée pour les transmissions automatiques à 7 vitesses (NAG 1 & 2).		60 L
<b>FLUIDE G3</b> Fluide pour transmissions automatiques et systèmes hydrauliques.	GM DEXRON® III-G, III-H ALLISON C4 ZF TE-ML 04D, 14A, VOITH H55.6335.xx MAN 339 Typ V1 / Z1, MERCEDES MB 236.9 VOLVO 97341 NH-530B	18 x 1 L 20 L 60 L 208 L Vrac
<b>FLUIDE ATX</b> Fluide pour transmissions automatiques de type DEXRON IID.	DEXRON® II-D FORD MERCON®, MAN 339 Typ Z1 / Typ V1 BMW 23-3.0 / 24-3.0, PSA S71 2102 MB 236.6, VOITH H 55.6335 ZF TE-ML 03D, 04D, 09, 11A, 14A, 17C	18 x 1 L 20 L 60 L 208 L Vrac
<b>FLUIDE CC</b> Fluide pour transmissions automatiques et systèmes hydrauliques.	MAN 339 Typ A MB 236.2 GM ATF Typ A Suffi x A, CASE MS 1210	20 L 208 L
<b>ATF 33</b> Lubrifiant pour transmissions automatiques et semi-automatiques.	FORD M2C-33G / M2C-33F	20 L 208 L





Lubrifiants pour Travaux Publics	Spécifications / Homologations Exigences techniques	Contenant
<b>NOUVEAU</b> <b>RUBIA WORKS 4000 15W-40</b> Lubrifiant de haute technologie de synthèse LOW SAPS et Fuel Eco, spécialement développé pour des moteurs avec F.A.P des engins de Travaux Publics, de mines ou carrières d'origine Européenne. Spécialement recommandé pour les moteurs récents répondant à EURO Stage IV or US EPA TIER 4F ou Euro 6 pour les camions.	ACEA E9 / E7 API CK-4 / CJ-4 / CI-4 PLUS JASO DH-2	20 L 208 L
<b>NOUVEAU</b> <b>RUBIA WORKS 3000 FE 5W-30</b> Lubrifiant de haute technologie de synthèse LOW SAPS et Fuel Eco, spécialement développé pour des moteurs avec F.A.P des engins de Travaux Publics, de mines ou carrières d'origine Européenne. Spécialement recommandé pour les moteurs récents répondant à EURO Stage IV or US EPA TIER 4F ou Euro 6 pour les camions.	ACEA E6 / E4 / E9 / E7 API CJ-4 / CH-4 / CI-4 JASO DH-2 MB 228.51, MAN M 3477 / M 3575 / M 3271-1, RENAULT TRUCKS RLD-3, VOLVO VDS-4, SCANIA LOW ASH, CUMMINS CES 20081, DEUTZ DQC- IV-10 LA DETROIT DIESEL DDC Power Guard 93K218, MACK EO-O Premium Plus, DAF, IVECO	20 L 208 L Vrac
<b>NOUVEAU</b> <b>RUBIA WORKS 3000 10W-40</b> Lubrifiant de haute technologie de synthèse LOW SAPS et Fuel Eco, spécialement développé pour des moteurs avec F.A.P des engins de Travaux Publics, de mines ou carrières d'origine Japonaise, Américaine et Européenne. Spécialement recommandé pour les moteurs récents répondant à EURO Stage IV or US EPA TIER 4F ou Euro 6 pour les camions.	ACEA E6/E9/ E7 API CJ-4 / CI-4 PLUS JASO DH-2 DEUTZ DQC IV-10 LA DEUTZ TTCD 7.8/6.1 L6 MTU Category 3.1 MAN M 3477 MB-Approval 228.51 VOLVO VDS-4 MACK EO-Premium Plus RENAULT VI RLD-3	20 L 208 L
<b>RUBIA WORKS 2000 FE 10W-30</b> Lubrifiant de technologie LOW SAPS, spécialement développé pour des moteurs avec F.A.P des engins de Travaux Publics, de mines ou carrières d'origine Japonaise, Américaine et Européenne. Spécialement recommandé pour les moteurs de technologie récente et répondant aux normes EURO Phase IIIb ou US EPA TIER 4 interim.	ACEA E9/E7/E5 / API CJ-4/SL / JASO DH-2 Moteur / Motor: Mercedes MB 228.31 Volvo VDS-4, Renault RLD - 3, Deutz DQC III-LA-10 Cummins CES 20081, MTU Cat.2,1 MAN M 3575 CATERPILLAR : ECF-3, ECF-2, 1a KOMATSU: EO - DH HITACHI, ISUZU, MITSUBISHI, DEERE, PERKINS; CASE NH, LIEBHERR, JCB	20 L 208 L
<b>RUBIA WORKS 2000 10W-40</b> Lubrifiant de technologie LOW SAPS , spécialement développé pour des moteurs avec F.A.P des engins de Travaux Publics, de mines ou carrières d'origine Japonaise, Américaine et Européenne. Spécialement recommandé pour les moteurs de technologie récente et répondant à EURO Phase IIIb ou US EPA TIER 4 interim.	ACEA E9 / E7 / E5 API CJ-4 / CI-4+ / CI-4 / SM JASO DH-2 MAN M 3575, MB 228.31, MTU Typ 2.1 DEUTZ DQC III-10 LA, CUMMINS CES 20081 RENAULT TRUCK RLD-3, VOLVO VDS-4 CATERPILLAR ECF-3, ECF-2, ECF 1a, LIEBHERR KOMATSU KES 07-0851-2, HITACHI, ISUZU, CNH MITSUBISHI, DEERE, PERKINS, SCANIA LOW ASH	20 L 208 L Vrac
<b>RUBIA WORKS 2500 10W-40</b> Lubrifiant de technologie LOW SAPS, spécialement développé pour des moteurs avec F.A.P des engins de Travaux Publics, de mines ou carrières d'origine Japonaise, Américaine et Européenne. Spécialement recommandé pour les moteurs de technologie récente et répondant à EURO Phase IIIb ou US EPA TIER 4 interim.	ACEA E9 / E7 / E6 / E4-99 API CI-4+ / CI-4 MB 228.51, DEUTZ DQC IV-10LA MAN M 3477, MTU Typ 3.1 LIEBHERR, BOMAG, TEREX, SENNEBOGEN	20 L 208 L Vrac



Lubrifiants pour Travaux Publics	Spécifications / Homologations Exigences techniques	Contenant	
 <p><b>RUBIA WORKS 1000 15W-40</b> Lubrifiant à très haute performance pour tous moteurs d'engins de chantier et Travaux Publics. Spécialement recommandé pour les moteurs de technologie récente et aux normes de dépollution EURO Phase IIIa ou US EPA TIER 1,2 et 3.</p>	<p>ACEA E5 / E7 JASO DH-1 API CI-4 / CH-4 / CF / SL MERCEDES MB 228.3, DEUTZ DQC III-05 MAN M 3275-1, MTU Type 2, RENAULT RLD-2 CUMMINS CES 20078/-77/-76, VOLVO VDS-3 CATERPILLAR ECF-2, ECF-1a, ECF-1, LIEBHERR KOMATSU KES 07-851-1, HITACHI, ISUZU, JCB MITSUBISHI, DEERE, PERKINS CASE NEW-HOLLAND</p>	<p>3 x 5 L 20 L 208 L Vrac</p>	
<p><b>STAR MAX FE 10W-30</b> Lubrifiant à très haute performance pour les engins de Travaux Publics. Convient aux utilisations les plus sévères et permet une rationalisation sur les parcs de véhicules étendus. Economiseur de carburant et adaptés aux F.A.P. <b>Concept TP: Associé au produit STAR TRANS.</b></p>	<p>API CJ-4 / CI-4+ / CI-4 / CH-4 / SL ACEA E9 / E7 / E5 / A3 / B4 JASO DH-2 CUMMINS CES 20081, DEUTZ DQC III-10 LA MTU Category 2.1, MAN M 3575 VOLVO VDS-4, MB Approval 228.31 RENAULT RLD-3 CATERPILLAR ECF-3 / ECF-2 / ECF-1a DETROIT DIESEL 93K218</p>	<p>20 L 208 L Vrac</p>	
Lubrifiants pour Travaux Publics	Spécifications / Homologations Exigences techniques	Contenant	
 <p><b>STAR TRANS 80W-110</b> Lubrifiant à très haute performance pour les engins de Travaux Publics. Convient aux utilisations les plus sévères et permet une rationalisation sur les parcs de véhicules étendus. Transmission, réducteurs, ponts, différentiels, freins bains d'huile. <b>Concept TP: Associé au produit STAR MAX FE.</b></p>	<p>API GL-5 LS, API GL-4, API MT-1 CAT FD-1 (SAE 50) / CAT TO-4 (SAE 50)</p>	<p>20 L 208 L Vrac</p>	
NOUVEAU	<p><b>DYNATRANS ACX 10W / 30 / 50</b> Lubrifiant pour circuits hydrauliques et organes de transmission de machines de chantiers avec intervalle de vidange prolongée.</p>	<p>ZF TE ML 03 C (SAE 10W und 30) / ZF TE ML 07 F (SAE 30) ZF TE ML 07D CATERPILLAR TO-4 / HYDO Advanced ALLISON TES 439 KOMATSU Clutch Test DANA, EATON-FULLER, ROCKWELL, JCB...</p>	<p>20 L 208 L (10W) Vrac</p>
	<p><b>DYNATRANS ACX 0W-20</b> Lubrifiant pour circuits hydrauliques et organes de transmission de machines de chantiers avec intervalle de vidange prolongée.</p>	<p>ALLISON C4 CATERPILLAR TO-4 KOMATSU KES 07-868-1 KOMATSU Micro-Clutch ZF, DANA, EATON-FULLER, ROCKWELL</p>	<p>208 L</p>
NOUVEAU	<p><b>DYNATRANS FD-1 60</b> Lubrifiant adapté aux essieux et entraînements finaux pour lesquels le fabricant recommande un fluide conforme à la CATERPILLAR FD-1 pour les entraînements finaux de machines travaillant dans des conditions sévères de charge lourde et de température élevée. Ce lubrifiant ne doit pas être utilisé dans des organes spécifiques équipés de disques de friction différentiels autobloquants ou systèmes de freinage immergés dans l'huile.</p>	<p>CAT FD-1</p>	<p>208 L</p>

Lubrifiants pour Travaux Publics 	Spécifications / Homologations Exigences techniques	Contenant
<b>DYNATRANS LS 20W-40</b> Lubrifiant de transmission et circuit hydraulique pour pont avec différentiel autobloquant et freins à disques immergés.	API GL-4 ZF TE ML 05F / 06K / 17E KOMATSU, HITACHI, HANOMAG	20 L 208 L Vrac
<b>DYNATRANS DA 80W-90</b> Lubrifiant spécifique pour différentiel autobloquant à glissement limité.	API GL-5 LS MIL-L 2105D, ZF TE-ML 05C / 12C / 21C LIEBHERR, TEREX, VOLVO, CASE, JCB, STEYR CLAAS-RENAULT, DEUTZ, FORD (M2C104A)	18 x 1 L 20 L 60 L 208 L Vrac
<b>DYNATRANS DA 85W-140</b> Lubrifiant spécifique pour différentiel autobloquant à glissement limité.	API GL-5 LS MIL-L 2105D, ZF TE-ML 05C / 12C / 16E CASE, JCB, LIEBHERR, TEREX, VOLVO	60 L 208 L
<b>DYNATRANS VX FE 5W-30</b> Lubrifiant haute performance, de technologie de synthèse, pour les ponts et réducteurs avec ou sans freins immergés, prises de force à embrayage immergé dans l'huile (PTO) des engins de Travaux Publics et les transmissions des tracteurs agricoles.	API GL-4 VOLVO CE WB 102, KUBOTA S UDT JOHN DEERE JDM J 20D MASSEY FERGUSON CMS M 1143 / 1145 AGCO/Allis 821 XL, VALTRA G2-08 CNH MAT 3505 / 3509 / 3525 / 3526 / 3540 CASE MS 1206 / 1207 / 1209 NEW HOLLAND NH 410B / NH 410C / NH 405B FORD M2C134D / FNHA 2C 201.00 & 200.00 MC CORMICK HTX, KOMATSU AXO 80 CLAAS / RENAULT AGRICULTURE	3 x 5 L 20 L 60 L 208 L Vrac
<b>DYNATRANS MPWB 10W-30</b> Lubrifiant pour transmissions équipées de freins à disques immergés et circuits hydrauliques d'engins de Travaux Publics ou de manutention. Aussi pour prises de force à embrayage immergé dans l'huile (PTO) des tracteurs agricoles et des transmissions automatiques, convertisseurs de couple, transmissions hydrostatiques et toutes nécessitant un lubrifiant UTTO (Universal Tractor Transmission Oil).	API GL 4 „CASE MS 1206, 1207 en 1209 CATERPILLAR, CNH MAT 3505, 3525 FORD M2C 134D. JOHN DEERE J20C JCB, KOMATSU, MASSEY FERGUSON CMS M1143 en M1145, NEW HOLLAND NH 410B VOLVO CE WB 101	20 L 60 L 208 L
<b>DYNATRANS VZ FE 80W</b> Lubrifiant haute performance, de technologie de synthèse, spécialement conçu pour Valtra. Pour les circuits hydrauliques, ponts et réducteurs avec freins immergés, prises de force à embrayage immergé dans l'huile (PTO) des engins de Travaux Publics et les transmissions des tracteurs agricoles.	API GL-4 UTTO „VALTRA G2-B10 MASSEY FERGUSSON CMS, M1145/M1143 ZF TE ML 03E/ 05F/ 06K/ 17E/ 21F“ „JOHN DEERE JDM J20C / JDM J21A, CASE MS 1206 / 1207 / 1209 CNH MAT 3505 / 3509 / 3525 / 3526 / 3540 KUBOTA S-UDT, NEW HOLLAND NH 410B / NH 410C	20 L 60 L 208 L
<b>DYNATRANS WS 75W90</b> Lubrifiant 100% synthétique pour les transmissions humides, manuelles ou powershift et PTO's fonctionnant à haute température équipé de freins immergés pour machines agricoles et équipement de Travaux Publics.	API GL-4 ISO VG : HV 100	208 L

# Agriculture & Motoculture





Huiles moteurs 	Spécifications / Homologations Exigences techniques	Contenant
<p><b>NOUVEAU</b></p> <p><b>TRACTAGRI T4R 10W-40</b> Lubrifiant de technologie LOW SAPS, spécialement développé pour la lubrification des moteurs des engins agricoles, qu'ils soient ou non équipés de F.A.P. Spécialement recommandé pour les moteurs de technologie récente et répondant jusqu'aux normes de dépollution EURO Phase 4 ou US EPA TIER 4. <b>Version FuelEconomy: TRACTAGRI T4R FE 5W-30</b></p>	<p>ACEA E6 / E9 / E7 / E4 API CJ-4 / CI-4+ / CI-4 DEUTZ DQC IV-10-LA / TTCD, CUMMINS CES 20081 MB-228.51, MAN M 3477 / M 3575 CAT ECF-3 / ECF-2/ ECF-1a, CNH MAT 3521 JOHN DEERE JDQ 78X, McCORMICK, SAME CLAAS, FENDT, CASE, NEW HOLLAND MASSEY FERGUSON, VALTRA</p>	<p>20 L 60 L 208 L</p>
<p><b>TRACTAGRI HDZ 10W-40</b> Lubrifiant de technologie LOW SAPS, spécialement développé pour la lubrification des moteurs des engins agricoles, qu'ils soient ou non équipés de filtre à particules. Spécialement recommandé pour les moteurs de technologie récente et répondant jusqu'aux normes de dépollution EURO Phase IIIb ou US EPA TIER 4 interim. <b>Version FuelEconomy: TRACTAGRI HDZ FE 10W-30</b></p>	<p>ACEA E9 / E7 / E5 API CJ-4 / CI-4+ / CI-4 DEUTZ DQC III-LA-10, CUMMINS CES 20081 CAT ECF-3 / ECF-2/ ECF-1a, FENDT, SAME MAC CORMICK, JOHN DEERE JDQ 78X VALMET/VALTRA, CASE NEW HOLLAND MASSEY FERGUSON</p>	<p>3 x 5 L 20 L 60 L 208 L Vrac</p>
<p><b>TRACTAGRI HDX 15W-40</b> Huile multigrade spécifique très haute performance destinée à la lubrification des moteurs atmosphériques et turbo des tracteurs et engins agricoles. <b>Version FuelEconomy: TRACTAGRI HDX FE 15W-30</b></p>	<p>ACEA E7 / E5 API CI-4 / CH-4 / SJ MB 228.3, CUMMINS CES 20078 (20077/20076) CASE NEW HOLLAND, FENDT, JOHN DEERE VALMET, SAME, IVECO, PERKINS, SISU, STEYR RENAULT AGRICULTURE 180 596 / 88.3</p>	<p>3 x 5 L 20 L 60 L 208 L Vrac</p>

<b>STOU</b> <b>Super Tractor Oil Universal</b>	Spécifications / Homologations Exigences techniques	Contenant
<p><b>MULTAGRI PRO TEC 10W-40</b> Dernière génération multifonctionnelle à ultra hautes performances. Assure le graissage en toutes saisons de l'ensemble des organes mécaniques des tracteurs, machines agricoles et matériels annexes.</p>	<p>ACEA E3, API CG-4 / SF MIL-L 2104D, MIL-L 2105 API GL-4, ZF TE ML 06B, 07B MF M1127A, M1135, M1139, M1144 FORD M2C159B3, M2C86A, M2C134D FNHA 2C201.00 / JD JDM J27, J20A, J20C CASE MS 1206, 1207, CAT T0-2, ALLISON C4</p>	<p>3 x 5 L 20 L 60 L 208 L Vrac</p>
<p><b>MULTAGRI SUPER 10W-30</b> Dernière génération multifonctionnelle à ultra hautes performances. Assure le graissage en toutes saisons de l'ensemble des organes mécaniques des tracteurs, machines agricoles et machines de récolte.</p>	<p>ACEA E3, API CG-4 / SF MIL-L 2104D, MIL-L 2105 API GL-4, ZF TE ML 06B, 07B MF M1127A, M1135, M1139, M1144 FORD M2C159B3, M2C86A, M2C134D FNHA 2C201.00 / JD JDM J27, J20A, J20C CASE MS 1206, 1207 / CAT T0-2, ALLISON C4</p>	<p>20 L 60 L 208 L Vrac</p>
<p><b>MULTAGRI TM 15W30</b> Dernière génération multifonctionnelle à ultra hautes performances. Assure le graissage en toutes saisons de l'ensemble des organes mécaniques des tracteurs, machines agricoles et machines de récolte.</p>	<p>API GL4</p>	<p>20 L 60 L 208 L</p>
<p><b>MULTAGRI MS 15W40</b> Lubrifiant multifonctionnel hautes performances en toutes saisons des différents organes mécaniques des tracteurs, machines agricoles et machines de récolte.</p>	<p>ACEA E1 / E2</p>	<p>20 L 208 L</p>



<b>UTTO Universal Tractor Transmission Oil</b> 	<b>Spécifications / Homologations Exigences techniques</b>	<b>Contenant</b>
<p><b>DYNATRANS VX FE 5W-30</b> Lubrifiant haute performance, de technologie de synthèse, pour les ponts et réducteurs avec ou sans freins immergés, prises de force à embrayage immergé dans l'huile (PTO) des engins de Travaux Publics et les transmissions des tracteurs agricoles .</p>	<p>API GL-4 VOLVO CE WB 102, KUBOTA S UDT JOHN DEERE JDM J 20D MASSEY FERGUSON CMS M 1143 / 1145 AGCO/Allis 821 XL, VALTRA G2-08 CNH MAT 3505 / 3509 / 3525 / 3526 / 3540 CASE MS 1206 / 1207 / 1209 NEW HOLLAND NH 410B / NH 410C / NH 405B FORD M2C134D / FNHA 2C 201.00 &amp; 200.00 MC CORMICK HTX, KOMATSU AXO 80 CLAAS / RENAULT AGRICULTURE</p>	<p>3 x 5 L 20 L 60 L 208 L Vrac</p>
<p><b>DYNATRANS MPX 10W-30</b> Lubrifiant universel, UTTO pour transmissions automatiques et hydrostatiques avec freins à disques immergés, mais aussi de type CVT et PTO's et circuit hydraulique.</p>	<p>API GL-4 ZF TE ML 03E / 05F / 06D / 06K / 06N / 06R / 17E / 21F KUBOTA UDT / VALTRA G2-08 MASSEY FERGUSSON GIMA CMS M1141/1135/1143/1145 JOHN DEERE JDM J20C CASE MS 1206 / 1207 / 1209 NEW HOLLAND NH 410B / NH 410C CNH MAT 3505 / 3509 / 3525 / 3526 / 3540 FORD M2C 134D / FNHA 2C 201.00 VOLVO CE WB 101 KOMATSU AXO 80 Mc CORMICK HTX AGCO/ Allis 821 XL CLAAS / RENAULT AGRICULTURE</p>	<p>20 L 60 L 208 L</p>
<p><b>DYNATRANS MPV 10W-30</b> Lubrifiant universel pour transmissions avec freins à disques immergés et circuit hydraulique.</p>	<p>API GL-4 MASSEY FERGUSON CMS M 1145 / 1143 VOLVO CE WB 101, MF CMS M 1141 / M 1135 ZF TE-ML 03E / 05F / 06K / 17E JOHN DEERE JDM J20C / VALTRA G2-08 CNH MAT 3505 / 3509 / 3525 / 3526 / 3540 CASE MS 1206, 1207, 1209 NEW HOLLAND NH 410B, NH 410C FORD M2C134D, FNHA 2C 201.00 MC CORMICK HTX AGCO / ALLIS 821 XL / KUBOTA UDT CLAAS &amp; RENAULT AGRICULTURE, SAME LANDINI, DEUTZ, VALTRA, VALMET, FENDT CATERPILLAR, KOMATSU, JCB <i>si une huile UTTO est spécifiée</i></p>	<p>3 x 5 L 20 L 60 L 208 L Vrac</p>
<p><b>DYNATRANS CVT 10W-30</b> Lubrifiant spécifique pour transmission à variation continue sur tracteurs agricoles et engins de chantier.</p>	<p>API GL-4 ZF TE-ML 06F, MF CMS M 1145, Dyna VT CASE CVX, STEYR CVT, CNH MAT 3540 DEUTZ TTV, JCB, JOHN DEERE Autopower NEW HOLLAND</p>	<p>20 L 208 L</p>
<p><b>DYNATRANS FR 80W-85</b> Lubrifiant pour transmissions avec freins à disques immergés et circuit hydraulique.</p>	<p>API GL-4 FORD M2C86B / 86C, MF M 1141 / M 1135 NEW HOLLAND NH 420 A</p>	<p>20 L 60 L 208 L Vrac</p>

<b>Huiles pour machines à traire</b>	<b>Spécifications / Homologations Exigences techniques</b>	<b>Contenant</b>
<p><b>AGRITRAITE 68</b> Lubrifiant pour pompe à vide de machine à traire. Pompes rotatives utilisées dans l'agriculture.</p>	<p>ISO VG 68</p>	<p>3 x 5 L</p>

Forêt et Motoculture	Spécifications / Homologations Exigences techniques	Contenant
<b>PROSYLVA 2T SYN SAE 30</b> Lubrifiant, à base d'huile de synthèse, développé pour les moteurs 2 temps à très haut régime employé en motoculture.	API TC JASO FD ISO L-EGD	60 L 12 x 2 L
<b>PROSYLVA 2TZ SAE 30</b> Lubrifiant pour les moteurs 2 temps employé en motoculture. Adapté au mélange ou en séparé.	API TC	12 x 2 L
<b>PROSYLVA 4T SYN 10W-40</b> Lubrifiant, à base d'huile de synthèse, développé pour moteurs essences 4 temps d'utilisation sévère en motoculture.	API SL ACEA A3	60 L
<b>PROSYLVA CHAIN Classic (X-MTC 100)</b> Pour la lubrification à l'huile perdue des mécanismes à mouvements rapides, très bon pouvoir lubrifiant et bonne adhésivité jusqu'à -20°C. Spécialement conçue pour machines de coupe de bois avec tronçonneuses.		3 x 5 L 20 L 208 L
<b>PROSYLVACHAINExpert(X-MTC150)</b> Pour la lubrification à l'huile perdue des mécanismes à mouvements rapides, très bon pouvoir lubrifiant et excellent adhésivité. Spécialement conçue pour tronçonneuses ou machines de coupe de bois avec tronçonneuses mécaniques.		3 x 5 L 20 L 60 L 208 L
<b>PROSYLVA CHAIN Extrem (X-MTC 220)</b> Pour la lubrification à l'huile perdue des mécanismes à mouvements rapides, excellent pouvoir lubrifiant et adhésivité. Formulé avec additifs anti-usure et anti-corrosion avec haute viscosité pour conditions sévères à haute Température. Spécialement conçue pour scies à ruban et convoyeur à chaînes.		208 L
<b>PROSYLVA CHAINBIO (X-CHAINBIO 100)</b> Lubrifiant biodégradable pour chaîne de tronçonneuse. Recommandé pour la lubrification à l'huile perdue de chaînes à mouvements rapides. Produit respectueux de l'environnement.		3 x 5 L 208 L



#### QU'EST-CE QUE L'ECOLABEL ?

Il existe plusieurs Ecolabels destinés à distinguer les biolubrifiants des lubrifiants traditionnels.

L'Ecolabel européen est le plus fédérateur et TOTAL a choisi d'en faire bénéficier ses produits.

Cet Ecolabel européen symbolisé par une marguerite ne peut être appliqué qu'à des produits satisfaisant à des critères stricts, concernant leur faible impact sur l'environnement. C'est un label qui apporte la garantie de performance et permet de dissocier une simple huile biodégradable d'un véritable biolubrifiant. TOTAL participe de façon active aux programmes de recherche et de sensibilisation menés par les institutions nationales et européennes. De plus, TOTAL propose des réponses spécifiques à chacun des secteurs d'activités concernés :

- L'eau
- Les travaux publics
- La montagne
- La forêt et l'agriculture





Les Biolubrifiants	Spécifications / Homologations Exigences techniques	Contenant
<p><b>BIOHYDRAN SE 32, 46, 68</b> Fluide hydraulique biodégradable répondant aux critères de l'Ecolabel européen. Excellente résistance au cisaillement et stabilité thermique + 80°C. Le circuit hydraulique doit être compatible avec les esters synthétiques saturés.</p>	<p>ISO 15380 Typ HEES DENISON HF1, HF2, HFG</p> 	<p>20 L 208 L Vrac</p>
<p><b>BIOHYDRAN TMP 32, 46, 68, 100</b> Fluide hydraulique biodégradable répondant aux critères de l'Ecolabel européen. Excellente résistance au cisaillement et stabilité thermique. Compatibilité avec les élastomères. Le circuit hydraulique doit être compatible avec les esters synthétiques non-saturés.</p>	<p>ISO 15380 Typ HEES</p> 	<p>20 L 208 L 1.000 L</p>
<p><b>BIOMULTIS EP 2</b> Graisse biodégradable multiusages, extrême pression à savon lithium. Couleur: Marron - Synthétique.</p>	<p>ISO 6743-9: L-XCEEB 2 DIN 51502: KP2K-30 NLGI 2 Lithium-Savon Etendue de température: -30°C bis +130°C</p>	<p>24 x 400 G 18 KG 50 KG 180 KG</p>
<p><b>BIOTRANS FX 80W-85</b> Lubrifiant biodégradable de haute qualité pour transmissions équipées de freins à disques immergés. Agricoles ou travaux publics.</p>	<p>GIMA M 1143 &amp; M 1145, ZF TE-ML 06P (CLAAS Eccom 3.0-Getriebe) Applications de transmission: API GL-4 Hydraulique: AFNOR HV 68 „Multigrade“ ISO 15380: HEES <i>JOHN DEERE, CASE, FORD, MC CORMICK FENDT, VALTRA, JCB, VOLVO, KOMATSU</i></p>	<p>20 L</p>
<p><b>BIOTRANS LS FE 75W-90</b> Lubrifiant synthétique biodégradable de très haute performance, d'origine renouvelable, destiné aux réducteurs et aux ponts avec ou sans différentiel autobloquant à disques à glissement limité.</p>	<p>API GL-5 LS MIL-L 2105D</p>	<p>20 L</p>
<p><b>CARTER BIO 68 bis 460</b> Huile biodégradable haute performance pour la lubrification de réducteurs, engrenages et roulements industriels.</p>	<p>DIN 51517-3 CLP ISO 12925-1 CKC/CKD</p>	<p>20 L (150) 208 L</p>
<p><b>NEPTUNA 2T BIO-JET</b> Huile synthétique biodégradable pour moteur 2 Temps à essence de bateaux de plaisance.</p>	<p>NMMA TC-W3@ API TC <i>BOMBARDIER, SEA-DOO, MERCURY, SUZUKI</i> <i>YAHAMA, KAWASAKI, EVINRUDE, SKI-DOO</i> <i>JOHNSON</i></p>	<p>18 x 1 L</p>
<p><b>BIOTRAFFIC 1000 FE 10W-30</b> Lubrifiant synthétique biodégradable, d'origine renouvelable, de très haute performance, destiné aux moteurs de tous types, permettant de plus, des économies de carburant.</p>	<p>ACEA E7 / E5 / B4 / B3 / A3 API CI-4 / CH-4 / SL GLOBAL DHD-1 / JASO DH-1</p>	<p>20 L 208 L</p>

# Graisses

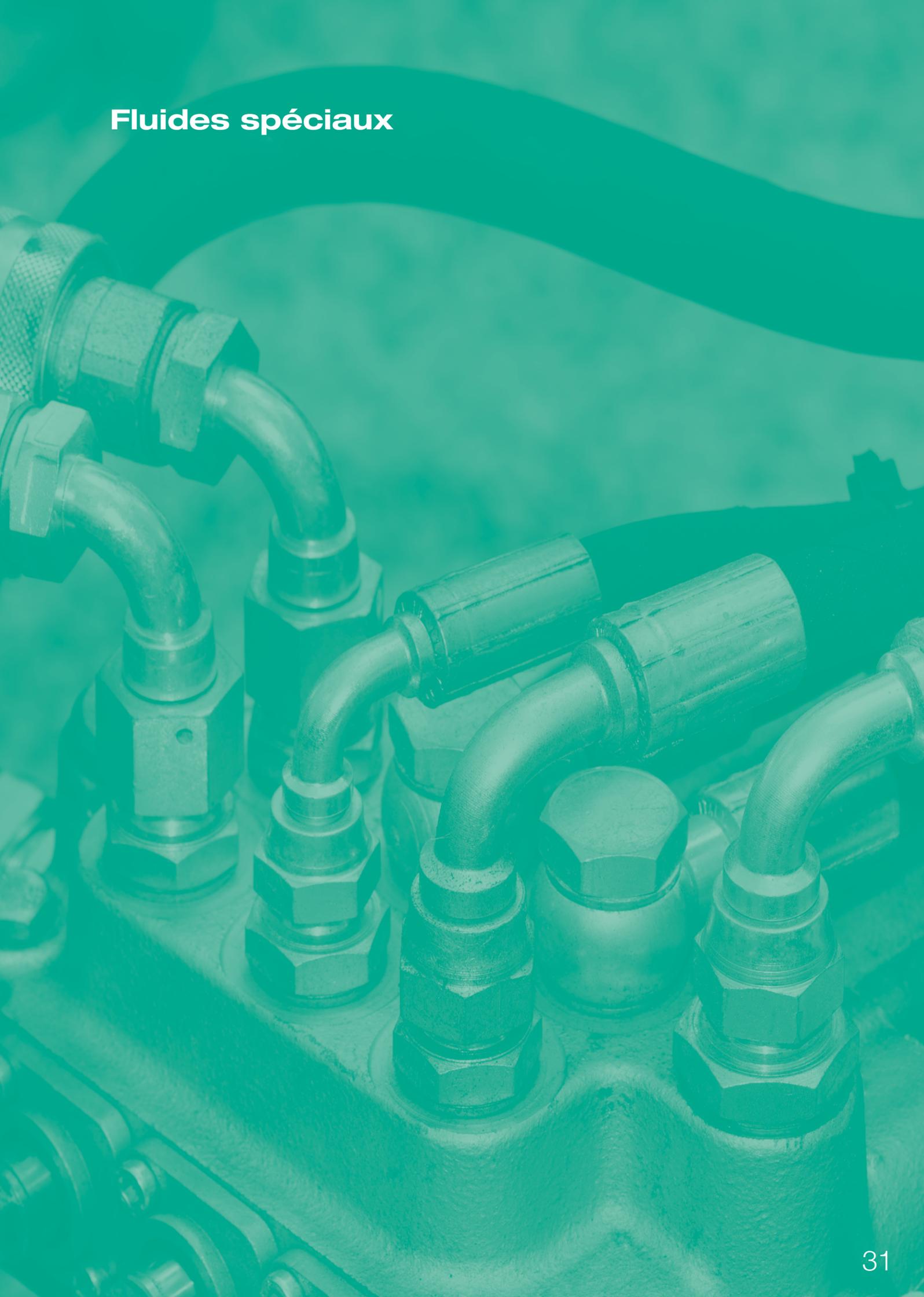


Graisses	Spécifications / Homologations Exigences techniques	Contenant
<p><b>CERAN MS</b> Graisse multi-fonctions extrême pression avec additivation solide, adaptée aux charges et températures très élevées, avec risques de chocs et vibrations.</p>	<p>ISO 6743-9: L-XBFHB 1/2 DIN 51502: KPF1/2R-20 Complexe de Sulfonate de Calcium-Savon + 2% MoS2 Etendue de température: -20°C jusqu'à +180°C <b>Gris foncé</b></p>	
<p><b>CERAN XS 80, 320</b> Graisse 100% synthétique, extrême pression, pour application industrielle soumise à forte charge, haute vitesse, grande variation de températures et résistance à l'eau. Existe aussi en version AGRIFOOD NSF H1 / ISO 21469 sous le nom NEVASTANE XS.</p>	<p>ISO 6743-9: L-XEFFB 1/2 DIN 51502: KPF1/2R-55 Complexe de Sulfonate de Calcium-Savon Etendue de température: -55°C jusqu'à +180°C <b>Marron</b></p>	
<p><b>CERAN XM 100, 220, 460, 720</b> Graisse multiusage de nouvelle génération résistante à l'eau et extrême pression pour la lubrification de roulements en sidérurgie et papeterie et tous composants industriels soumis à des conditions sévères d'utilisation. Convient aussi en système de graissage centralisé. Vitesses, charge et température élevées, présence d'eau et poussières.</p>	<p>ISO 6743-9: L-XBFIB 1/2 DIN 51502: KP1/2R-30, NLGI 1/2 Complexe de Sulfonate de Calcium-Savon Gamme de température: -30°C jusqu'à +180°C (kurzzeitig +200°C) <b>Marron</b></p>	<p>24 x 420 G 18 KG 50 KG 180 KG 24 x 400 G LS</p>
<p><b>MULTIS COMPLEX SHD 32, 100, 220, 460</b> Graisse synthétique PAO haute performance à savon lithium complexe et propriétés extrême pression. Convient en cas de chocs et vibrations.</p>	<p>ISO 6743-9: L-XEEHB 2 DIN 51502: KP2P-50, NLGI 2 Complexe de Lithium de Calcium-Savon Etendue de température: -50°C jusqu'à 160°C (kurzzeitig +180°C) <b>Jaune</b></p>	<p>24 x 370 G 17 KG 50 KG 170 KG</p>
<p><b>MULTIS COMPLEX HV 2</b> Graisse extrême pression pour applications fortement chargées. Convient pour les roulements à billes, les roulements à rouleaux, les paliers lisses, les roulements de roue, les joints soumis à des charges élevées, les chocs et les vibrations. Couleur: Vert - Minérale.</p>	<p>ISO 6743-9: L-XBEHB 2 DIN 51502: KP2P-30, NLGI 2 Complexe de Lithium-Savon Etendue de température: -30°C jusqu'à 160°C (kurzzeitig +180°C) <b>Vert</b></p>	<p>24 x 400 G 18 KG 50 KG 180 KG 24 x 400 G Lube Shuttle</p>
<p><b>MULTIS COMPLEX HV 2 MOLY</b> Graisse à savon lithium/calcium complexe haute température et extrême-pression.</p>	<p>ISO 6743-9: L-XCEHB 2 DIN 51502: KPF2P-30, NLGI 2 CATERPILLAR MULTI PURPOSE GREASE WITH MOLY (MPGM) Complexe de Lithium-Savon avec MoS2 Etendue de température: -30°C jusqu'à 160°C <b>Noir</b></p>	<p>180 KG</p>
<p><b>MULTIS COMPLEX EP 2</b> Graisse extrême pression pour applications fortement chargées, particulièrement adaptée aux températures de fonctionnement élevées ne permettant pas l'emploi de graisses classiques. Permet des intervalles de graissage espacés.</p>	<p>ISO 6743-9: L-XBEHB 2 DIN 51502: KP2P-20, NLGI 2 Complexe de Lithium-Savon Etendue de température: -20°C jusqu'à 160°C <b>Rouge</b></p>	<p>24 x 400 G 4 x 5 KG 18 KG 50 KG 180 KG</p>
<p><b>MULTIS ZS 000</b> Graisse multiusage synthétique à savon lithium pour centrale de graissage de véhicules industriels, camions, TP, tous-terrains.</p>	<p>ISO 6743-9: L-XECFB000 DIN 51502: MP00/000K-45 MB 264.0, MAN 283-Li-P00/000 VOGEL AG Fließfett, NLGI 00/000 Lithium-Calcium-Savon Etendue de température: -45°C jusqu'à 120°C <b>Vert</b></p>	<p>4 x 5 KG 18 KG 50 KG 180 KG</p>



Graisses	Spécifications / Homologations Exigences techniques	Contenant
<p><b>MULTIS XHV 2</b> Graisse multiusages extrême pression à savon lithium/calcium. Parfaitement approprié pour sellettes de camions.</p>	<p>ISO 6743-9: L-XBCHB 2 DIN 51502: KP2K-20, NLGI 2 Lithium-Calcium-Savon Etendue de température: -20°C jusqu'à 130°C <b>Marron</b></p>	<p>24 x 400 G 18 KG 50 KG 180 KG</p>
<p><b>MULTIS EP 0</b> Graisse multiusages semi-fluide à savon lithium/calcium et propriétés extrême pression.</p>	<p>ISO 6743-9: L-XBCEB 0 DIN 51502: MP0K-25, NLGI 0 Lithium-Calcium-Savon Gamme de température: -25°C jusqu'à +120°C <b>Marron</b></p>	<p>18 KG 50 KG 180 KG</p>
<p><b>MULTIS EP 00</b> Graisse multiusages semi-fluide avec propriétés extrême pression pour graissage centralisé et réducteurs.</p>	<p>ISO 6743-9: L-XCBEB 00 DIN 51502: GP00G-30, NLGI 00 Lithium-Calcium-Savon Etendue de température: -30°C jusqu'à +120°C <b>Marron</b></p>	<p>18 KG 50 KG 180 KG</p>
<p><b>MULTIS EP 000</b> Graisse multiusages semi-fluide avec propriétés extrême pression pour graissage centralisé et réducteurs.</p>	<p>ISO 6743-9: L-XCBEB 000 DIN 51502: GP000G-30, NLGI 000 Lithium-Calcium-Savon Etendue de température: -25°C jusqu'à +120°C <b>Marron</b></p>	<p>18 KG 50 KG</p>
<p><b>MULTIS EP 2</b> Graisse multiusage lithium/calcium et propriétés extrême pression.</p>	<p>ISO 6743-9: L-XBCEB 2 DIN 51502: KP2K-25 MB 267.0, NLGI 2 Lithium-Calcium-Savon Gamme de température: -25°C jusqu'à +120°C <b>Marron</b></p>	<p>24 x 400 G 4 x 5 KG 18 KG 50 KG 180 KG 12 x 400 mL SPRAY 24 x 400 G Lube Shuttle</p>
<p><b>MULTIS MS 2</b> Graisse extrême pression adaptée aux applications sous fortes charges (roulements, paliers lisses). Convient en cas de chocs.</p>	<p>ISO 6743-9: L-XBCEB 2 DIN 51502: MPF2K-25 NLGI 2 Lithium-Calcium-Savon avec MoS2 Gamme de température: -25°C jusqu'à +130°C <b>Anthracite</b></p>	<p>24 x 400 G 12 x 1 KG 4 x 5 KG 18 KG 50 KG 180 KG</p>

# Fluides spéciaux





Hydraulique	Spécifications / Homologations Exigences techniques
<p><b>HYDROFLO CT</b> Fluide hydraulique de couleur bleue sur base minérale, très peu cisailable et à très haut indice de viscosité. Répond aux besoins des circuits exposés à de grandes variations de températures comme par exemple pour les engins de déneigement.</p>	<p>40C. = 50,30 ISO 6743/4-HV DIN 51524 p.3 HVLP AFNOR NF 48 603 - HV DIN 51 524-3 HVLP ISO 11158 HV CASE POCLAIN</p>
<p><b>AZOLLA ZS 10 - 150</b> Gamme d'huiles hydrauliques anti-usure à très hautes performances. Développé pour les applications de travail à hautes températures et fortes pressions. Dépourvue de silicone.</p>	<p>AFNOR NF E 48-603 HM ISO 6743/4 HM DIN 51524 Teil 2: <b>HLP</b> VICKERS M-2950S, -I-286 CINCINNATI MILACRON P68, P69, P70 DENISON HF0, HF1, HF2 (T6H20C)</p>
<p><b>AZOLLA AF 22 - 100</b> Huiles hydrauliques hautes performances anti-usure sans cendres destinées aux applications industrielles les plus sévères: presses à injecter le plastique, systèmes hydrauliques dans les industries sidérurgiques, papetières, automobiles, mécaniques. Haute stabilité thermique et allongement de vidange. TOST = 4000 heures.</p>	<p>AFNOR NF E 48603 HM ISO 6743/4 HM DIN 51524/2 HLP SEB 181222 US Steel 136, 127 SAE MS 1004 BOSCH REXROTH RE 90 220 CINCINNATI P68, P69, P70 EATON I-286-S, M-2950-S DENISON HF0, HF1, HF2 <b>sans zinc</b></p>
<p><b>EQUIVIS ZS 15 - 100</b> Gamme d'huiles hydrauliques anti-usure à haut indice de viscosité et excellente stabilité au cisaillement. Assure également une forte protection dans les démarrages à basses températures. Dépourvue de silicone.</p>	<p>AFNOR NF E 48-603 HV ISO 6743/4 HV DIN 51524 Teil 3: <b>HVLP</b> VICKERS M-2950S, -I-286</p>
<p><b>EQUIVIS HE 32 - 46</b> Gamme d'huiles hydrauliques opérant en conditions de température et pression élevées avec une excellente stabilité thermique et au cisaillement. Assure l'allongement de vidange et économie d'énergie jusqu'à 5%.</p>	<p>ISO 11158 HV DIN 51524-3 <b>HVLP</b> DENISON HF0, HF1, HF2 DYNAVIS®</p>
<p><b>EQUIVIS AF 32 - 68</b> Huile hydraulique de haute performance à haut indice de viscosité, sans zinc ni cendres, adaptée à des conditions de pressions et de températures élevées.</p>	<p>ISO 6743/4 HV DIN 51524-3 <b>HVLP</b> <b>sans zinc</b></p>
<p><b>EQUIVIS D 46</b> Huile hydraulique particulièrement adaptée pour tous les types de machines-outils, des machines de moulage par injection, presses et autres équipements industriels ou mobiles exposés à l'eau ou d'autres substances étrangères. Les additifs détergents assurent une grande fiabilité même dans des conditions difficiles. L'indice de viscosité très élevé permet l'utilisation dans une large plage de températures.</p>	<p>ISO 11158 HV, détergent DIN 51524-3 <b>HVLP, détergent</b> DIN 51502 HVLPD Sauer-Danfoss H1P078; H1B110</p>

Huiles d'engrenages industriels	Spécifications / Homologations Exigences techniques
<p><b>CARTER EP 68 - 680</b> Huiles minérales pour engrenages sous carter, roulements et paliers sous fortes charges et températures élevées.</p>	<p>DIN 51517 Teil 3: CLP ISO12925-1 CKD AGMA 9005 - D94 EP CINCINNATI MILACRON DAVID BROWN AISI 224, SEB 181226, FLENDER</p>

Huiles pour compresseurs	Spécifications / Homologations Exigences techniques
<p><b>DACNIS 68 - 150</b> Huile minérale pour compresseurs d'air rotatif et alternatif, à piston et à vis. Une additivation spécifique assure une lubrification de très haute performance en usage sévère rallongés jusqu'à 100°C.</p>	<p>ISO 6743-3 DAG &amp; DAB, DIN 51 506 VDL BAUER, CIRRUS, COMPAIR, DRESSER RAND NEUENHAUSER, SAUER &amp; SOHN SULZER BURCKHARDT, TANABE</p>

Huiles pour matériaux pneumatiques	Spécifications / Homologations Exigences techniques
<p><b>PNEUMA 46 - 150</b> Huile minérale pour matériels pneumatiques et marteaux perforateurs munis d'additifs extrême pression contre les charges de choc.</p>	<p>ISO 6743/11 Classe P</p>

Directions assistées	Spécifications / Homologations Exigences techniques	Contenant
<p><b>FLUIDE DA</b> Fluide synthétique spécial pour directions assistées.</p>	<p>PSA S71 2710 MAN 3289, RENAULT PSF Class 1 <b>Orange</b></p>	<p>18 x 1 L</p>
<p><b>LHM PLUS</b> Fluide spécial à base minérale pour circuits hydrauliques.</p>	<p>PSA B71 2710 <b>Vert</b></p>	<p>12 x 1 L 20 L 60 L 208 L</p>
<p><b>FLUIDE LDS</b> Fluide hydraulique synthétique spécifique pour Citroën „HYDRActive 3“.</p>	<p>PSA S71 2710 <b>Orange</b></p>	<p>18 x 1 L 208 L</p>

Consigne de sécurité: ne pas mélanger avec liquides de freins conformes à DOT 3, DOT 4, DOT 5 et DOT 5.1.  
Ne pas mélanger des fluides spéciaux hydrauliques synthétiques et minéraux.



Liquides de freins	Spécifications / Homologations Exigences techniques	Contenant
<b>HBF 3</b> Fluide synthétique pour systèmes de freinage.	SAE J1703 FMVSS 116 DOT 3 ISO 4925	12 x 0,5 L
<b>HBF 4</b> Fluide synthétique pour systèmes de freinage.	DOT 4 (FMVSS 11) SAE J 1704 ISO 4925 Class 4 Approprié pour les systèmes ESP Conseil de sécurité: ne pas mélanger avec DOT 6 et les liquides de frein à base d'huiles minérales	12 x 0,5 L 24 x 0,25 L 3 x 5 L
<b>HBF 5.1</b> Fluide synthétique pour systèmes de freinage. Spécial conditions sévères et compétition.	SAE J1704 FMVSS 116 DOT5,1 ISO 4925	24 x 0,25 L

Additifs	Spécifications / Homologations Exigences techniques	Contenant
<b>STAR XL</b> Paquet d'additifs spécial pour les huiles d'engrenages, qui agit comme un modificateur de friction. STAR XL permet de réduire „bruit et brouta- ge“ des freins immergés en relation avec le Concept TP STAR.	Se référer à la fiche technique pour le dosage.	12 x 0,5 L

Huiles de réfrigération	Spécifications / Homologations Exigences techniques
<b>PLANETELF PAG 244</b> Lubrifiant synthétique pour la climatisation automobile. La PLANE- TELF PAG 244 est un PAG de basse viscosité pour applications à cylindrées variables où la SANDEN SP 10 est recommandée.	R134a SANDEN SP10
<b>PLANETELF PAG 488</b> Lubrifiant synthétique pour la climatisation automobile. La PLANE- TELF PAG 488 est un PAG de haute viscosité pour applications à cylindrées fixes.	R134a DELPHI GM HARRISSON GM n° 9985752
<b>PLANETELF PAG SP 20</b> Lubrifiant synthétique pour la climatisation automobile de basse viscosité pour applications à cylindrées variables où la SANDEN SP 20 est recommandée.	SANDEN SP 20

# Antigels et liquides de refroidissement

## Instructions d'application pour tous les produits GLACELF

- Le mélange de différents liquides de refroidissement peut mener à une détérioration de l'effet protecteur contre la corrosion liée au refroidissement en raison des différents additifs. L'utilisation d'un liquide de refroidissement déconseillé peut provoquer la corrosion, entraînant de graves dommages sur la pompe à eau, les refroidisseurs, tubes et joints de culasse.
- L'offre de produits antigels TOTAL est prévue pour une utilisation sur les systèmes de refroidissement des moteurs à combustion. Une utilisation dans les circuits de chauffage est uniquement recommandée avec GLACELF MPG SUPRA. L'utilisation dans les circuits primaires de systèmes solaires est fortement déconseillée.
- Avec la ligne de produit GLACELF il s'agit d'antigels concentrés. Ces derniers doivent être dilués avant utilisation dans une eau propre, si possible sans calcaire. Pour une protection optimale le rapport recommandé est de 50/50 (GLACELF / eau). La concentration de GLACELF ne doit jamais être inférieure à 33% et jamais supérieure à 60%.



Antigel concentré	Spécifications / Homologations Exigences techniques	Contenant
<p><b>GLACELF SI-OAT</b> Antigel semi-organique « très longue durée » à base de mono éthylène glycol de très haute protection. Particulièrement préconisé pour certains moteurs de véhicules légers (moteurs Euro 6 MB et groupe VW), de poids lourds (moteurs EURO 6 MB, MAN, Scania et Cummins), d'engins de Travaux Publics (moteurs Tier 4 / Phase 4 Liebherr) et de tracteurs agricoles (moteurs MTU Claas).</p>	<p>AFNOR NFR 15-601, BS 6580 ASTM D 3306 / D 4985 SAE J 1034, CUNA NC 956-16 AUDI, BENTLEY, SEAT, SKODA, PORSCHE, VW TL 774 G (G12++), MB 325.5 / 325.6, MAN 324 Typ Si-OAT SCANIA TB 1451, CUMMINS CES 14603 <b>Rose clair</b></p>	208 L
<p><b>GLACELF G13</b> Antigel organique « longue durée » à base de mono éthylène glycol. C'est un produit lobrid, c'est-à-dire composé d'une chaîne principale d'inhibiteurs organiques associés à des inhibiteurs minéraux (silicates). Utilisable toute l'année. Spécialement pour les moteurs VW de dernière génération.</p>	<p>ASTM D 5931 / D 11217 / D 1287 / D 1177 VOLKSWAGEN TL 774 J (G13) CUMMINS CES 14603 MAN 324 Typ Si-OAT, MB 325.5 <b>Violet</b></p>	208 L
<p><b>GLACELF AUTO SUPRA</b> Antigel organique haut de gamme de très longue durée à base de mono éthylène glycole et d'inhibiteurs organiques de corrosion. Utilisable toute l'année.</p>	<p>AFNOR NFR 15-601, BS 6580 ASTM D 3306 / D 4656 / D 4985 MAN 324 SNF, MB 325.3, DEUTZ, DEUTZ MWM AUDI, SEAT, SKODA, FORD VW TL 774 D/F (G12, G12+) JAGUAR, OPEL-GM 6277M, LEYLAND TRUCKS RENAULT VI, SCANIA, SAAB <b>Orange rouge</b></p>	18 x 1 L 20 L 60 L 208 L
<p><b>GLACELF PLUS</b> Antigel semi-organique longue durée à base de mono éthylène glycole et d'inhibiteurs de corrosion minéraux (silicates, exempt d'amines, nitrites ou de phosphates). Utilisable toute l'année.</p>	<p>AFNOR NFR 15-601, BS 6580 ASTM D 3306 / D4656 / D4985 AUDI, BMW, PORSCHE, SEAT SKODA, VW TL 774 C (G11) SAAB, CHRYSLER EUROPE, FORD, OPEL (GM) <b>Vert foncé</b></p>	18 x 1 L 208 L
<p><b>GLACELF MDX</b> Antigel semi-organique longue durée à base de mono éthylène glycole et d'inhibiteurs de corrosion minéraux (silicates). Utilisable toute l'année. Spécialement pour MTU (tous les moteurs), MB (tous les moteurs, sans limitations) et MAN.</p>	<p>AFNOR NFR 15-601, BS 6580 MAN 324 Typ NF (auch für Pritarder) MTU - MTL 5048, BMW GS 94000 Volvo Cars 128 6083/002, MB 325.0 CATERPILLAR MWM 0199-99-2091/9 Opel-GM GMW 3420 Vauxhall GM 6277M (+B040 1065) Steyr-Daimler Puch N 05045 TL 774 - G11 (Audi, VW, Skoda, Seat, Porsche) Van Hool, Volvo Construction 128 6083 / 002 Volvo Trucks 128 6083 / 002 <b>Vert</b></p>	208 L
<p><b>NOUVEAU</b> <b>GLACELF ECO BS</b> Antigel concentré organique à base de monoéthylène glycol et d'inhibiteurs organiques sélectionnés qui ne contient pas de borax, d'amines, de nitrites ou de phosphates.</p>	<p>BS 6580:1992 and BS 6580:2010 <b>Bleu</b></p>	208 L

Liquide de refroidissement prêt à l'emploi	Spécifications / Homologations Exigences techniques	Contenant
<p><b>COOLELF SI-OAT</b></p> <p>Antigel « très longue durée » à base de mono éthylène glycol de très haute protection. Particulièrement préconisé pour certains moteurs de véhicules légers (moteurs Euro 6 MB et groupe VW), de poids lourds (moteurs EURO 6 MB, MAN, Scania et Cummins), d'engins de Travaux Publics (moteurs Tier 4 / Phase 4 Liebherr) et de tracteurs agricoles (moteurs MTU Claas).</p>	<p>AFNOR NFR 15-601 ASTM D 3306 ASTM D 4985 BS 6580 : 2010 SAE J1034 CUNA NC 956-16</p> <p><b>Rose clair</b></p>	<p>3 x 5 L 208 L</p>
<p><b>COOLELF G13</b></p> <p>Antigel « très longue durée » à base de mono éthylène glycol. C'est un produit lobrid, c'est-à-dire composé d'une chaîne principale d'inhibiteurs organiques associés à des inhibiteurs minéraux (silicates). Utilisable toute l'année. Spécialement pour les moteurs VW de dernière génération.</p>	<p>LOBRID</p> <p><b>Rouge clair</b></p>	<p>18 x 1 L 60 L 208 L</p>
<p><b>COOLELF AUTO SUPRA (-37)</b></p> <p>Antigel haut de gamme de très longue durée à base de mono éthylène glycole et d'inhibiteurs organiques de corrosion. Utilisable toute l'année.</p>	<p>AFNOR NFR 15-601 ASTM D 3306 / D 4656 / D 4985 / D 6210 BS 6580 SAE J1034 JASO M325, JIS K2234, KSM 2142, NATO S-759</p> <p><b>Rose-orange</b></p>	<p>4 x 5 L 18 x 1 L 20 L 60 L 208 L 1000 L</p>
<p><b>COOLELF PLUS (-37)</b></p> <p>Antigel semi-organique longue durée à base de mono éthylène glycole et d'inhibiteurs de corrosion minéraux (silicates). Utilisable toute l'année.</p>	<p>AFNOR NFR 15-601 ASTM D 3306 / D 4656 / D 4985 BS 6580</p> <p><b>Vert-bleu</b></p>	<p>4 x 5 L 60 L 208 L</p>
<p><b>COOLELF MDX (-37)</b></p> <p>Antigel semi-organique longue durée à base de mono éthylène glycol, exempt d'amines, de nitrites ou de phosphates. Spécialement pour MTU (tous les moteurs), MB (tous les moteurs, sans limitations) et MAN.</p>	<p>AFNOR NFR 15-601</p> <p><b>Vert</b></p>	<p>208 L 1000 L</p>
<p><b>NOUVEAU</b></p> <p><b>COOLELF ECO BS</b></p> <p>Antigel organique à base de monoéthylène glycol et d'inhibiteurs organiques sélectionnés qui ne contient pas de borax, d'amines, de nitrites ou de phosphates.</p>	<p>OAT BS 6580</p> <p><b>Bleu clair</b></p>	<p>208 L</p>
<p><b>NOUVEAU</b></p> <p><b>COOLELF FR RD</b></p> <p>Antigel longue durée prêt à l'emploi à base de monoéthylène glycol de haute pureté avec l'ajout d'inhibiteurs organiques (sans silicate, nitrite et sans phosphate).</p>	<p>OAT</p> <p><b>Rose clair</b></p>	<p>18 x 1 L 208 L</p>
<p><b>NOUVEAU</b></p> <p><b>COOLELF FR CP</b></p> <p>Antigel longue durée prêt à l'emploi à base de monoéthylène glycol de haute pureté avec l'ajout d'inhibiteurs organiques et minéraux (sans silicate, nitrite et sans phosphate).</p>	<p>PSA B71 5110 AFNOR NF R 15-601 ASTM D 3306 / D 4985 / D 4656 / D 6210 BS 6580:2010</p> <p><b>Vert-bleu</b></p>	<p>18 x 1 L 208 L</p>

# Bateaux de plaisance





Lubrifiants pour de Bateaux de plaisance	Spécifications / Homologations Exigences techniques	Contenant
<p><b>NEPTUNA 2T BIO-JET</b> Huile synthétique rapidement biodégradable pour moteurs 2 Temps dans les bateaux de plaisance, quads, Jet Skis et motoneiges.</p>	<p>NMMA TC-W3® API TC <i>BOMBARDIER, SEA-DOO, MERCURY, SUZUKI</i> <i>YAHAMA, KAWASAKI, EVINRUDE, SKI-DOO</i> <i>JOHNSON</i></p>	<p>18 x 1 L</p>
<p><b>NEPTUNA 2T RACING</b> Huile semi-synthétique pour tous les moteurs 2 Temps de bateaux de loisirs et de course.</p>	<p>NMMA TC-W3® API TC <i>EVINRUDE, JOHNSON, MERCURY, SUZUKI</i> <i>YAHAMA, KAWASAKI, MARINER</i></p>	<p>18 x 1 L 3 x 5 L</p>
<p><b>NEPTUNA 2T SUPER SPORT</b> L'huile minérale pour moteurs 2 Temps de bateaux de plaisance.</p>	<p>NMMA TC-W3® <i>JOHNSON, MARINER, YAHAMA, SUZUKI</i></p>	<p>12 x 500 mL 18 x 1 L 3 x 5 L 20 L 208 L</p>
<p><b>NEPTUNA SPEEDER 10W-30</b> Huile moteur de la dernière technologie de synthèse pour les moteurs 4 Temps à essence de bateaux de sport et de plaisance. Certifié aux exigences de la NMMA (National Marine Manufacturers Association).</p>	<p>API SL NMMA FC-W® (FB-00603J) <i>HONDA, YAHAMA, BOMBARDIER, MERCURY</i> <i>EVINRUDE, SUZUKI</i></p>	<p>18 x 1 L 3 x 5 L 20 L 208 L</p>

## Conditions générales de vente - Extrait

### 1. Champ d'application

Les Conditions Générales de Vente dont le Client reconnaît avoir pris connaissance s'appliquent à la relation contractuelle entre le Vendeur et l' Acheteur (les Parties). Elles sont applicables à toutes les ventes réalisées, sous réserve de dispositions contractuelles particulières convenues entre les Parties.

### 2. Commande

- Toute commande de l'Acheteur implique l'acceptation entière et sans réserve des présentes Conditions Générales de Vente.
- Le Vendeur ne sera obligé que pour les engagements pris par les personnes habilitées à engager l'Acheteur.
- Les produits sont facturés au prix convenu lors de la commande. Ce prix convenu est basé sur des tarifs en vigueur au jour de la commande ou sur des accords particuliers négociés avec l'Acheteur.

### 4. Réclamation

L'Acheteur doit vérifier l'état de la marchandise lors de sa réception et signaler immédiatement toute éventuelle défectuosité au Vendeur. L'avis éventuel des défauts doit être adressé par écrit au Vendeur dans un délai péremptoire de 72 heures dès la réception de la marchandise, faute de quoi la marchandise sera considérée comme acceptée.

### 5. Paiement

- Les ventes de Produits sont payables dans le délai convenu, sans escompte à moins qu'un accord préalable exprès n'ait été conclu à ce sujet.
- Toute compensation est expressément exclue.
- Toute facture impayée à son échéance porte de plein droit et sans mise en demeure des intérêts moratoires au taux de 10 % depuis sa date d'échéance jusqu'au complet paiement. Lorsqu'en dépit d'une sommation ou d'un rappel, l' Acheteur en demeure ne se sera pas acquitté de sa dette en capital et intérêts, la totalité des créances du Vendeur deviendra exigible même si elles se réfèrent à d'autres livraisons.
- Tout défaut de paiement confère au Vendeur le droit de résilier les commandes en cours sans autre formalité qu'une notification par lettre signée à l'Acheteur.
- Le Vendeur se réserve le droit de facturer, outre les intérêts moratoires, des frais de rappels, frais administratifs ainsi que des frais de poursuite et de recouvrement qui seront irrémédiablement dus.

### 9. Dispositions douanières

- L'acheteur est responsable autant envers l'administration des douanes qu' à l'égard du Vendeur de ce que les marchandises vendues ne soient utilisées que conformément au but indiqué dans les documents douaniers et en conformité avec l'avis de l'administration des douanes.

#### Extraits:

« Cette marchandise a été imposée à un taux de faveur, elle ne peut dès lors être utilisée qu'aux fins indiquées dans la déclaration de garantie ou dans la désignation de l'emploi figurant sur la facture. Les infractions à ces prescriptions tombent sous le coup des dispositions pénales de la loi fédérale sur les douanes. L'administration des douanes se réserve le droit de contrôler l'emploi de la marchandise. »

## 10. Droit applicable et for juridique

Tout litige entre le Vendeur et l'Acheteur sera soumis à la juridiction exclusive des tribunaux ordinaires du canton de Zoug, sous réserve du recours au Tribunal Fédéral. Le droit suisse est seul applicable, à l'exclusion de la Convention des Nations Unies sur le contrat de vente internationale de marchandises du 11 avril 1980 (Convention de Vienne).

## 11. Protection des données

Total traite les données du client, les personnes de contact et les employés du client exclusivement sur la base du Règlement général sur la protection des données et la loi fédérale sur la protection des données. Veuillez en lire plus à ce sujet sur notre page d'accueil sous la rubrique Protection des données personnelles. Vous y trouverez tous vos droits (par exemple, le droit à l'information ou le droit de supprimer ces données) ainsi que des informations sur les données stockées sur nos clients et leurs employés. Comme mentionné en détail sous la rubrique Protection des données personnelles sur notre site internet, le Client et ses employés accordent par la présente leur consentement révoquant que nous pouvons conserver toutes les informations nécessaires pour remplir nos obligations contractuelles, pour se conformer à la réglementation fiscale et pour maintenir une gestion raisonnable de la relation client. Pour toutes questions contactez-nous à l'adresse suivante: [ms-datenschutz-atc@total.com](mailto:ms-datenschutz-atc@total.com).

## 12. Divers

- Ces Conditions Générales de Vente sont rédigées en français et elles peuvent être traduites dans d'autres langues. En cas de contradiction entre les différentes versions, le texte français fait foi.
- Seules seront juridiquement valides, les modifications des Conditions Générales de Vente confirmées par écrit et signées par les Parties.

### PRÉCISIONS:

- 1) Pour des informations techniques sur les produits et les autorisations veuillez consulter les fiches techniques des produits.
- 2) Les différentes possibilités de contenants pour les Lubrifiants industriels et les autres produits spécifiques vous sont communiquées sur demande.

### ABRÉVIATIONS :

ACEA = Association des Constructeurs Européens d'Automobiles  
API = American Petroleum Institute  
ILSAC = International Lubricant Standardization and Approval Committee  
SAE = Society of Automotive Engineers  
ISO = International Organization for Standardization  
DIN = Deutsches Institut für Normung e. V.  
FDA = Food and Drug Administration  
ASTM = American Society for Testing and Materials  
AFNOR = Association Française de Normalisation  
NMMA = National Marine Manufacturers Association  
DOT = United States Department of Transportation  
JASO = Japanese Automotive Standards Organization

Etat: Octobre 2018

Sous réserve de modifications techniques, fautes de frappe et d'impression.



**TOTAL**

Committed to Better Energy

**TOTAL (SUISSE) SA**  
Ruessenstrasse 18  
CH-6340 Baar

**[www.totalsuisse.ch](http://www.totalsuisse.ch)**  
Tel.: 0800 011 011  
[rm.ch-lubs@total.com](mailto:rm.ch-lubs@total.com)