

The logo for HTX Classic cars is centered in a white circular frame. The word "HTX" is written in a bold, white, outlined, sans-serif font. Below it, the words "Classic cars" are written in a white, cursive script font with a thin white outline.

HTX
Classic cars

GAMME HTX CLASSIC CARS
Le lubrifiant des passionnés

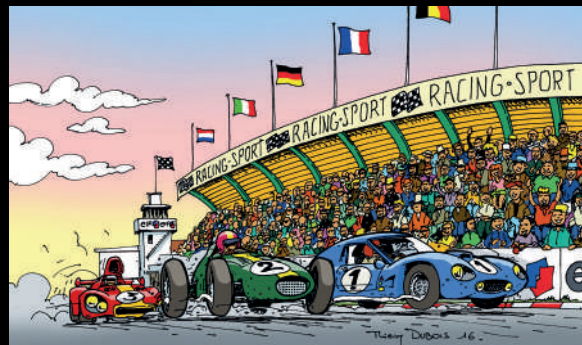


HTX, LA GAMME DE LUBRIFIANTS CONÇUS PAR ELF
POUR LES VÉHICULES CLASSIQUES DANS DES BIDONS COLLECTORS

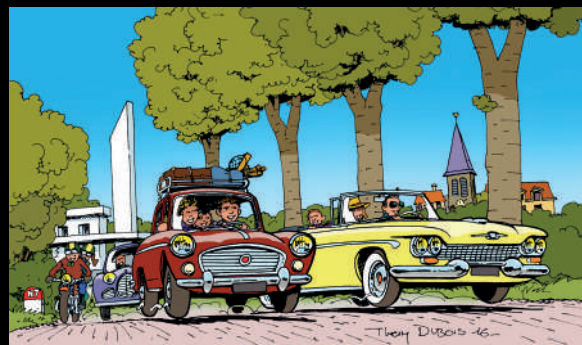
La gamme ELF HTX Classic cars se compose de quatre familles de produits avec HTX Generation, HTX Chrono, HTX Collection et HTX Prestige. ELF répond ainsi aux attentes des propriétaires exigeants de voitures classiques, avec un produit de qualité, fruit de son expertise et unique en son genre. En effet, les bidons de la nouvelle gamme HTX sont des objets collectors à part entière qui ont été conçus par des artistes de renom, reconnus dans l'univers automobile.



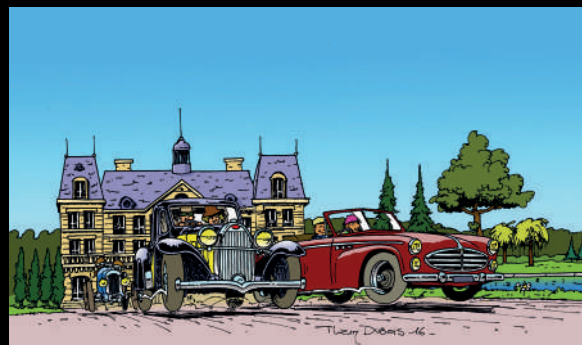
Thierry Dubois - Gamme HTX Generation



Thierry Dubois - Gamme HTX Chrono



Thierry Dubois - Gamme HTX Collection



Thierry Dubois - Gamme HTX Prestige

Avec 50 ans d'expérience, les lubrifiants ELF sont synonymes de passion, de performance et de technologie. Avec la gamme HTX Classic cars, ELF s'adresse aux amoureux des voitures classiques et de collection avec une gamme d'huiles spécifiquement développée pour répondre aux exigences de ces modèles. En effet, ces véhicules ont recours à des matériaux qui sont totalement différents de ceux qui sont utilisés dans le monde de l'automobile aujourd'hui, qu'il s'agisse du caoutchouc, du laiton ou du cuivre par exemple. De plus les lubrifiants de dernière génération ne sont pas adaptés aux moteurs plus anciens, pouvant même conduire à la dissolution des joints ou à la dégradation des matériaux d'assemblage. Conçus en partenariat avec des responsables de « Clubs d'anciennes », les lubrifiants HTX Classic cars répondent parfaitement à ces problématiques.



L'HUILE HTX PRESTIGE SAE 40 EST UNE HUILE MOTEUR MINÉRALE
ADAPTÉE AUX VOITURES CLASSIQUES LES PLUS ANCIENNES.

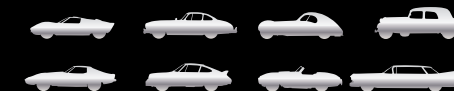
La formule des huiles moteur HTX PRESTIGE SAE 40 a été conçue spécialement pour les moteurs des véhicules fabriqués entre 1900 et 1950, pour les modèles sans filtre à huile ou avec séparateur à cyclone.

HTX PRESTIGE SAE 40 peut également être utilisée sur les véhicules plus anciens. Sa technologie minérale répond aux besoins du moteur en termes d'épaisseur et de viscosité élevées, assurant ainsi une protection maximale dans des conditions de conduite standard.

Compatible avec la plupart des joints sur les voitures de collection.

AVANTAGES

- Niveau de détergence optimisé, évitant le retrait du carbone accumulé, et empêchant les fuites là où le carbone s'est transformé en joint.
- Les voitures classiques pouvant rester pendant de longues périodes au garage (en hiver par exemple), sa formule unique intègre la technologie ELF HTX, qui assure une protection contre la rouille et la corrosion.
- Ses additifs dispersants spéciaux évitent que la suie, les métaux d'usure et les sous-produits de la combustion ne sédimentent dans le carter et dans d'autres parties du moteur.
- Compatible avec les carburants des voitures standard et classiques, ainsi qu'avec les huiles synthétiques et non synthétiques.





L'HUILE HTX PRESTIGE 20W-50 EST UNE HUILE MOTEUR MINÉRALE
ADAPTÉE AUX VOITURES CLASSIQUES ANCIENNES.

Grâce à sa viscosité élevée, HTX PRESTIGE 20W-50 garantit un film d'huile constant, et ce, même par temps chaud, pour offrir la meilleure protection. La technologie minérale employée est particulièrement efficace pour maintenir la puissance du film entre la paroi du cylindre et les segments de piston. Elle réduit l'usure tout en offrant un bon rapport de compression.

Compatible avec la plupart des joints sur les voitures de collection.

Les pertes d'huile sont minimales grâce à sa viscosité, parfaitement adaptée aux véhicules de collection.

AVANTAGES

- Niveau de détergence optimisé, évitant la production de particules métalliques et la détonation associée des gaz dans la chambre de combustion, mais aussi le laquage.
- Protection renforcée contre l'usure grâce à la technologie Multigrade, qui permet d'éviter l'arrêt de la circulation d'huile à faible température (liée à la contrainte excessive exercée sur la pompe à huile ou, dans certains cas, au déficit en huile au démarrage, qui provoque la panne complète du système de lubrification).
- Les voitures classiques pouvant rester pendant de longues périodes au garage (en hiver par exemple), sa formule unique intègre la technologie ELF HTX, qui assure une protection contre la rouille et la corrosion.
- Compatible avec les carburants des voitures standard et classiques, ainsi qu'avec les huiles synthétiques et non synthétiques.



L'HUILE HTX COLLECTION 20W-50 EST UNE HUILE MOTEUR MINÉRALE
ADAPTÉE AUX VOITURES CLASSIQUES ANCIENNES.

L'huile HTX COLLECTION 20W-50 est une solution personnalisée pour les véhicules de collection anciens dont les moteurs ont été remis à l'état d'origine, en particulier ceux qui ont été fabriqués depuis 1950.

L'excellent équilibre de viscosité garantit des démarrages à faible usure, même après de longues périodes d'immobilisation, et protège également contre l'usure par temps chaud.

AVANTAGES

- Les voitures classiques pouvant rester pendant de longues périodes au garage (en hiver par exemple), sa formule unique intègre la technologie ELF HTX, qui assure une protection contre la rouille et la corrosion.
- Protection renforcée contre l'usure grâce à la technologie Multigrade, qui permet d'éviter l'arrêt de la circulation d'huile à faible température (liée à la contrainte excessive exercée sur la pompe à huile ou, dans certains cas, au déficit en huile au démarrage, qui provoque la panne complète du système de lubrification).
- Système anti-usure et détergent, qui préserve les performances du moteur.





L'HUILE HTX CHRONO 10W-60 EST UNE HUILE MOTEUR SYNTHÉTIQUE ADAPTÉE AUX VOITURES DE COURSE CLASSIQUES, QU'ELLES SOIENT ANCIENNES OU PLUS RÉCENTES. POUR LES PILOTES SOUHAITANT S'EXPRIMER SUR LES CIRCUITS.

Le lubrifiant pour les amoureux des voitures de course de collection, pour les moteurs puissants modifiés et reconditionnés, sur-vitaminés par un turbocompresseur ou un compresseur.

L'huile 10W-60 vous permet de tirer parti de la pleine puissance du moteur, sans aucun risque d'usure ou de détérioration mécanique.

Formulée avec une technologie d'additifs moderne et des huiles de base synthétique, adaptées aux moteurs les plus anciens.

AVANTAGES

- Compatible avec les carburants des voitures standard et de course, ainsi qu'avec les huiles synthétiques.
- La viscosité garantit le comportement optimal de la lubrification, que ce soit au démarrage à froid ou dans un moteur chaud à plein régime. Elle vous permet d'exploiter le plein potentiel du moteur tout en le protégeant quand vous roulez à vive allure, par temps chaud ou lorsque vous le soumettez à rude épreuve.
- Prend soin et assure la propreté du moteur de la plupart des voitures de course.
- Formulation entièrement synthétique pour les pilotes exigeants, qui aiment leur machine et veulent l'utiliser sur des circuits.
- Testé avec succès sur les moteurs en compétition, ainsi que sur les véhicules anciens qui ont été modifiés.



L'HUILE HTX GENERATION 15W-40 EST UNE HUILE MOTEUR MINÉRALE ADAPTÉE AUX VOITURES DE COLLECTION DE CATEGORIE « YOUNG TIMER ».

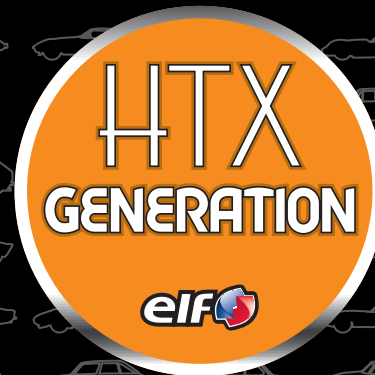
L'huile HTX GENERATION 15W-40 est la solution pour une protection maximale des moteurs équipant les voitures de génération « Young Timer », en particulier celles qui ont été fabriquées entre les années 1980 et 2000.

L'excellent équilibre de viscosité garantit des démarrages, même après de longues périodes d'immobilisation, et protège également contre l'usure par temps chaud. L'huile HTX GENERATION 15W-40 est particulièrement adaptée aux besoins des « youngtimers » car elle utilise un cocktail d'additifs spécifiques, adaptés aux moteurs de cette génération de véhicules.

AVANTAGES

- Protection renforcée contre l'usure grâce à la technologie Multigrade, qui permet d'éviter l'arrêt de la circulation d'huile à faible température (liée à la contrainte excessive exercée sur la pompe à huile ou, dans certains cas, au déficit en huile au démarrage, qui provoque la panne complète du système de lubrification).
- Très bonne stabilité thermique ainsi qu'une résistance à l'oxydation pour une protection optimale à haute température.
- Maintient la propreté du moteur tout en assurant une parfaite lubrification en service à froid comme à chaud.





TotalEnergies Lubrifiants Services Automobile

105 Boulevard de la Mission Marchand

92411 Courbevoie Cedex

www.elf.com